

## DAFTAR PUSTAKA

- Azlina, Nur. (2009). Pengaruh Tingkat Perputaran Modal Kerja, Struktur Modal Dan Skala Perusahaan Terhadap Profitabilitas. *Jurnal Pendidikan Ekonomi dan Bisnis* 1( 2): 107114.
- Dunia, F. A. (2008). *Pengantar Akuntansi Edisi Ketiga*. Jakarta: Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia
- D. dan S. (2016). Pengaruh Perputaran Kas, Perputaran Piutang, Perputaran Persediaan Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Semen Di BEI. *Jurnal ilmu dan Riset Manajemen* 5(3).
- D. dan R. (2016) . Pengaruh Perputaran Modal Kerja Terhadap Profitabilitas Perusahaan Manufaktur Di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Ilmu dan Riset Akuntansi* .5(1).
- Dwita Mulyanti, Rani Laras Supriyani. Pengaruh Perputaran Kas dan Perputaran Persediaan Terhadap Likuiditas pada PT Ultra Jaya, Tbk. *Jurnal ilmu manajajemen* 18(1).
- Eka ayu rahayu, Joni susilowibowo. (2014). Pengaruh perputaran kas, perputaran piutang dan perputaran persediaan terhadap profitabilitas perusahaan manufaktur. *Jurnal ilmu manajemen* 3(3).
- Erik Pebrin Naibaho, Sri Rahayu (2014) Pengaruh perputaran piutang dan perputaran persediaan terhadap profitabilitas (studi empiris perusahaan makanan dan minuman yang terdaftar di BEI tahun 2008-2012). *Jurnal ilmu Manajemen* 2(4).
- Ghozali, I. 2016. *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS* 23. Edisi 8. Badan Penerbit UNDIP. Semarang.
- Ghozali, Imam. 2018. *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program SPSS* 19. Semarang: BP Universitas Diponegoro.
- Munawir. 2010. *Analisis Laporan Keuangan*, Liberty : Yogyakarta.

- Novita Panca Rini. (2018). Pengaruh Perputaran Modal Kerja, Perputaran Kas, Perputaran Piutang Dan Perputaran persediaan Terhadap Profitabilitas Pada Industri Barang Konsumsi Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (Studi Kasus 2008-2012). *jurnal ilmu dan riset akuntansi* 10(1).
- Reimeinda, V., S. Murni, dan I. Saerang. (2016). Analisis Pengaruh Modal Kerja terhadap Profitabilitas pada Industri Telekomunikasi di Indonesia. *Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi* 16(03): 207-218.
- Rahma, Aulia. (2011). Analisa Pengaruh Manajemen Modal Kerja Terhadap Profitabilitas Perusahaan. *Jurnal Ekonomi* 1(3)
- Rahayu, Ayu Eka. (2014) Pengaruh Perputaran Kas, Perputaran Piutang Dan Perputaran Persediaan Terhadap Profitabilitas Perusahaan Manufaktur, *Jurnal Ilmu Manajemen*, 2(4).
- Rika Ayu Nurafika (2018) Pengaruh perputaran kas, perputaran piutang, perputaran persediaan terhadap profitabilitas pada perusahaan semen. *Jurnal Akuntansi dan Bisnis*. 4 (1).
- Ririn Arianti, N. Rusnaeni. (2018) Pengaruh perputaran piutang, perputaran kas dan Perputaran Persediaan Terhadap Profitabilitas PT. Ultrajaya Milk Industry & Trading Company, Tbk. *Jurnal Akuntansi Bisnis*. 4(1).
- Riyanto, Bambang. “*Dasar-Dasar Pembelanjaan Perusahaan*”, Edisi Empat, BPFE : Yogyakarta, 2011
- Reni Atikah Karamina, Khairunnisa Almadany (2018). Pengaruh perputaran modal kerja, perputaran kas, perputaran persediaan, dan perputaran piutang terhadap profitabilitas. *Jurnal Ilmu dan Riset Manajemen* 4(1).
- Safira Salbilla Dwinurfi (2018). Pengaruh perputaran modal kerja, perputaran piutang dan perputaran persediaan terhadap profitabilitas pada Perusahaan Pertambangan Batu Bara yang terdaftar Bursa Efek Indonesia. *Jurnal ilmu manajemen* 2 (3).
- Sugiyono. 2014. *Metode Penelitian Bisnis*. Alfabeta. Bandung.
- Munawir. 2007. *Analisis Laporan Keuangan*. Liberty. Yogyakarta

www.idx.co.id. Daftar Perusahaan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI).

Zubir. 2017. Pengaruh Perputaran Kas, dan Perputaran Piutang Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Real Estate dan Property. *Jurnal Samudra Ekonomi dan Bisnis* 8(1).

# Berita Acara Bimbingan Skripsi



**UNIVERSITAS PGRI ADI BUANA SURABAYA**  
**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS**  
Kampus : Jl. Dukuh Menanggal XII/4, Telp- Fax. 031-8281183 Surabaya 60234  
Website : <http://www.unipasby.ac.id>

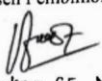
## KARTU PERPANJANGAN BIMBINGAN SKRIPSI

Nama	:	Lilis Roudhatul Lufita
Prodi / NIM	:	Akuntansi / 171600008
Judul Skripsi	:	Pengaruh perputaran modal kerja, perputaran Persediaan, perputaran piutang terhadap profitabilitas Pada perusahaan otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia
Dosen Pembimbing	:	R Bambang Dwi Waryanto Drs., S.E., M.M. Murdina, S.E., M.S.A.
Periode Kepembimbingan	:	26 Maret s.d 27 Juni 2021

### URAIAN KEGIATAN KEPEMBIMBINGAN :

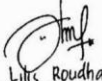
NO	TANGGAL	MATERI BIMBINGAN	KET.	TANDA TANGAN
1	7 juni 2021	Bab 4-5		h
2	14 juni 2021	Bab 4-5		h
3	16 juni 2021	Bab 4-5		h
4	18 juni 2021	Bab 4-5		h
5	21 juni 2021	Bab 5		h
6	23 juni 2021	Artikel		h
7	25 juni 2021	Bab 4-5, Artikel		h

Bimbingan selesai pada tanggal :  
Dosen Pembimbing

  
Murdina S.E., M.S.A.,



Mahasiswa

  
Lilis Roudhatul Lufita

## Format Revisi Skripsi



### UNIVERSITAS PGRI ADI BUANA SURABAYA FAKULTAS EKONOMI dan BISNIS

Kampus : Jl. DukuhMenanggal XII/4, Telp- Fax. 031-8281183 Surabaya 60234  
Website : <http://www.unigrad.ac.id>

#### BERITA ACARA BIMBINGAN REVISI SKRIPSI

Nama : Lilis Roudhah Lufita  
NIM/Program Studi : 17160008 / Akuntansi  
Judul Skripsi : Pengaruh Perputaran Modal Kerja, Perputaran Persediaan,  
Perputaran Piutang Terhadap Profitabilitas pada Perusahaan  
Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia  
Tanggal Ujian Skripsi : 4 Juli 2021  
Penguji : 1. Dr. Untung Lasiyono, S.E., M.Si  
2. Fauziyah, S.Si., M.Si

No	Tanggal	Materi Konsultasi	Paraf Penguji I	Paraf Penguji II
1	21/07/2021	Bab I Latar Belakang, penulisan sumber,		f
2	23/07/2021	Bab II Penjelasan penelitian terdahulu		f
3	28/07/2021	Bab III Pembuatan tabel, pembenahan kriteria, populasi dan sampel		f
4	02/08/2021	Bab IV Pembenahan hasil hipotesis		f
5	05/09/2021	Bab V kesimpulan dan saran		f
6	07/09/2021	Penulisan sumber		f
7	08/08/2021	Kelemahan perusahaan, penjelasan penelitian terdahulu, saran		

Penguji I,  
  
Dr. Untung Lasiyono, S.E., M.Si  
NIP/NPP. 9102331/DY

Surabaya, 09 Agustus 2021  
Penguji II,  
  
Fauziyah, S.Si., M.Si  
NIP/NPP. 1504721/DY

Lampiran 1:

**Perhitungan Perputaran Modal Kerja Perusahaan Otomotif dan  
Komponen**

**(dalam jutaan rupiah)**

Tahun	Penjualan Bersih	Modal Kerja	Perputaran Modal Kerja
<b>2015</b>			
ASII	15.613	245.435	0,003427
AUTO	322.701	14.339.110	0,003031
BRAM	12.573.606	291.834.622	0,007337
DGYR	110.978	119.315.863	0,000667
GJTL	313.326	17.509.505	0,006018
IMAS	22.489.430.531	24.860.957.839.497	0,00056
INDS	1.933.819.152	2.553.928.346.219	0,051106
LPIN	18.173.655.308	324.064.785.283	0,001571
MASA	26.859.073	598.429.237	0,000436
NIPS	30.671.339	15.477.720.090	0,000251
PRAS	64.373.332.373	1.531.742.052.164	0,032084
SMSM	461.307	2.220.108	0,200931
<b>2016</b>			
ASII	18.302	261.855	0,005736
AUTO	483.421	14.612.274	0,002644
BRAM	22.299.582	296.060.495	0,000655
DGYR	1.656.125	112.840.841	0,007895
GJTL	626.561	18.697.779	0,009227
IMAS	312.881.005.784	25.633.342.258.679	0,01217
INDS	49.556.367.334	2.477.272.502.538	0,038385
LPIN	64.037.459.813	477.838.306.256	0,001796
MASA	6.702.209	609.745.210	0,000359
NIPS	65.683.137	1.777.956.390	0,043425
PRAS	2.690.064.318	1.596.466.547.662	0,019204
SMSM	502.192	2.254.740	0,210445
<b>2017</b>			
ASII	23.165	295.646	0,001789

AUTO	547.781	14.762.309	0,006429
BRAM	24.567.927	304.483.626	0,014007
DGYR	894.214	123.765.600	0,011262
GJTL	45.028	181.911.476	0,001024
IMAS	64.296.811.100	31.375.311.299.854	0,085547
INDS	113.639.539.901	2.434.617.337.849	0,000666
LPIN	191.258.769.953	268.116.498	2,681422
MASA	8.071.254	657.608.837	0,000864
NIPS	44.110.825	1.897.962.447	0,003783
PRAS	4.006.380.783	1.542.243.721.302	0,010761
SMSM	555.388	2.443.341	0,230546

---

2018

ASII	27.372	344.711	0,004256
AUTO	680.801	15.889.648	0,004194
BRAM	19.377.050	296.400.018	0,020788
DGYR	505.306	126.016.356	0,002423
GJTL	74.557	19.711.478	0,013237
IMAS	98.774.620.340	40.955.996.273.862	0,019542
INDS	110.686.883.366	2.482.337.567.967	0,001753
LPIN	32.755.830.588	301.596.448.818	0,004485
MASA	17.908.495	643.361.511	0,003732
NIPS	59.326.324	2.134.385.642	0,003957
PRAS	8.159.520.050	1.635.543.021.515	0,004499
SMSM	633.550	2.801.203	0,232507

---

2019

ASII	26.621	351.958	0,009495
AUTO	816.971	16.015.709	0,005423
BRAM	14.582.693	279.484.828	0,012149
DGYR	264.578	121.292.355	0,006922
GJTL	269.107	18.865.075	0,004808
IMAS	155.830.717.982	44.698.662.588.632	0,004944
INDS	101.465.560.351	2.834.422.741.208	0,120735
LPIN	29.918.519.921	324.916.202.729	0,000585
MASA	11.188.992	451.103.384	0,002006
NIPS	47.628.481	2.134.385.640	0,010167
PRAS	43.624.116.829	1.657.127.269.798	0,027023

SMSM 638.676

3.106.981

0,198944

---

Sumber : [www.idx.co.id](http://www.idx.co.id)



Lampiran 2 :

**Perhitungan Perputaran Persediaan perusahaan otomotif dan komponen**

**(dalam jutaan rupiah)**

Tahun	Harga Pokok Penjualan	Rata-rata persediaan	Perputaran Persediaan
2015			
ASII	147.486	18.337	8,043082
AUTO	9.993.047	1.749.263	5,712718
BRAM	172.571.775	52.227.255	3,304247
DGYR	138.262.715	26.288.115	5,259514
GJTL	10.346.094	2.112.616	4,89729
IMAS	15.352.337.918.614	2.818.952.958.749	5,446114
INDS	147.499.340.568	538.841.439.260	0,273734
LPIN	55.239.227.613	39.606.789.768	1,394691
MASA	219.348.808	71.018.699	3,088606
NIPS	805.199.126	246.439.073	3,267335
PRAS	296.816.106.787	286.944.128.546	1,034404
SMSM	1.933.387	560.755	3,447828
2016			
ASII	144.652	17.771	8,139778
AUTO	10.954.051	1.823.884	6,005892
BRAM	175.146.608	60.195.857	2,909612
DGYR	137.271.604	17.071.711	8,040881
GJTL	10.438.263	2.280.868	4,576443
IMAS	12.383.420.122.230	1.932.266.351.053	6,408754
INDS	1.383.084.156.148	424.025.407.793	3,261795
LPIN	90.087.524.287	40.987.802.787	2,197911
MASA	201.227.504	66.183.570	3,040445
NIPS	860.991.306	246.724.304	3,48969
PRAS	470.815.409.065	208.914.417.489	2,253628
SMSM	1.945.735	555.341	3,503676
2017			

---

ASII	163.689	19.504	8,392586
AUTO	11.793.778	2.168.781	5,437976
BRAM	195.030.073	61.296.731	3,181737
DGYR	146.072.236	18.925.770	7,718166
GJTL	11.682.799	2.526.513	4,62408
IMAS	12.289.878.787.017	2.555.441.043.722	4,809299
INDS	1.586.466.831.193	358.303.759.533	4,427715
LPIN	77.203.138.724	39.845.465.230	1,937564
MASA	245.662.093	83.454.066	2,94368
NIPS	909.634.269	270.221.599	3,366253
PRAS	273.396.340.279	227.427.522.708	1,202125
SMSM	2.333.049	657.257	3,549675

---

2018

---

ASII	188.436	26.505	7,109451
AUTO	13.483.532	2.472.029	5,454439
BRAM	223.332.698	53.942.065	4,140233
DGYR	145.814.787	22.377.804	6,516045
GJTL	12.896.103	3.274.200	3,938704
IMAS	14.117.080.050.134	3.719.405.670.574	3,79552
INDS	2.037.197.167.462	359.018.244.966	5,674356
LPIN	71.669.536.050	48.251.547.358	1,485331
MASA	273.423.513	86.868.683	3,14755
NIPS	670.558.385	286.367.162	2,341604
PRAS	293.444.899.421	222.002.585.822	1,321808
SMSM	2.740.108	758.315	3,613417

---

2019

---

ASII	186.927	24.287	7,696587
AUTO	13.256.531	2.109.754	6,283449
BRAM	214.482.204	45.231.189	4,741909
DGYR	122.136.543	21.424.367	5,700824
GJTL	13.142.479	2.516.569	5,22238
IMAS	14.910.914.172.218	2.741.320.868.982	5,439317
INDS	1.781.348.782.838	411.073.767.694	4,333404
LPIN	70.119.229.179	32.088.139.948	2,185207
MASA	283.181.164	61.802.577	4,582028

NIPS	22.794.146	268.437.612	0,084914
PRAS	386.379.894.456	241.799.446.603	1,597935
SMSM	2.744.171	783.584	3,502076

---

Sumber : [www.idx.co.id](http://www.idx.co.id)

## Lampiran 3 :

**Perhitungan Perputaran Piutang perusahaan otomotif dan  
komponen  
(dalam jutaan rupiah)**

Tahun	Penjualan Kredit	Rata-rata piutang	Perputaran Piutang
<b>2015</b>			
ASII	17.776	19.554	3,418507108
AUTO	1.638.291	1.615.034	3,318653728
BRAM	27.973.781	29.001.621	3,504430347
DGYR	12.338.464	12.482.238	3,793592895
GJTL	2.411.399	1730.810	3,373963268
IMAS	219.241.231.427	23.183.624.534	6,755090394
INDS	311.322.342.575	32.528.039.485	7,234817078
LPIN	19.097.955.832	18.930.442.748	7,099053537
MASA	30.099.805	29.152.223	7,441960353
NIPS	320.246.088	322.047.582	7,161515509
PRAS	58.529.352.855	77.647.391.534	7,074219433
SMSM	599.855	580.799	6,955709131
<b>2016</b>			
ASII	18.946	18.361	6,304136546
AUTO	1.638.291	1.594.952	6,458776686
BRAM	35.042.866	31.508.323	6,674654689
DGYR	8.397.183	10.367.823	11,54247868
GJTL	3.136.246	2.773.822	13,6969166
IMAS	1.7791.232.131	198.577.324.228	16,92238996
INDS	29.600.723.453	303.664.349.985	16,5951054
LPIN	20.211.708.795	19.654.832.314	16,0088304
MASA	36.040.977	33.070.391	4,96895875
NIPS	321.826.198	321.036.143	5,732843485
PRAS	58.078.054.851	58.303.703.853	9,80425105
SMSM	728.221	580.799	4,141048277
<b>2017</b>			

ASII	25.351	22.148	4,970832255
AUTO	1.824.919	1.731.605	2,542284979
BRAM	41.281.367	38.162.116	2,002415056
DGYR	8.836.152	8.616.667	1,861714176
GJTL	2.770.065	2.953.155	1,813982427
IMAS	21.266.823.312	19.529.342.132	1,95044961
INDS	3.500.234.213	32.301.424.342	5,101773132
LPIN	24.170.705.935	22.191.207.365	5,390940612
MASA	53.811.183	44.926.080	6,092567742
NIPS	343.156.072	332.491.135	6,070427273
PRAS	66.272.222.280	62.175.138.566	5,506913287
SMSM	767.169	747.695	4,003836167

---

2018

---

ASII	31.220	28.285	6,145849968
AUTO	1.930.118	1.877.518	2,451598188
BRAM	41.281.367	40.736.843	2,234316031
DGYR	8.262.778	8.538.465	3,38713114
GJTL	3.238.955	3.004.510	6,786784742
IMAS	232.485.236.821	222.577.342.342	5,797974668
INDS	440.719.364.522	395.372.128.423	5,427106133
LPIN	23.454.699.528	23.812.702.732	5,092153818
MASA	57.835.248	55.823.215	5,320308197
NIPS	303.208.730	303.209.230	2,953079625
PRAS	101.687.234.123	83.979.633.198	3,117155036
SMSM	936.607	851.888	0,124909302

---

2019

---

ASII	29.367	30.293	0,147736175
AUTO	1.980.190	1.955.154	0,19236414
BRAM	33.258.906	36.725.612	4,521648931
DGYR	8.266.816	39.054.927	3,859561084
GJTL	3.701.548	3.470.251	3,172132864
IMAS	20.201.536.445	217.253.423.421	3,998356324
INDS	31.886.945.324	379.794.325.234	2,133972199
LPIN	23.629.312.970	23.542.006.249	4,71607944
MASA	61.518.060	59.555.686	4,260215712
NIPS	382.528.070	342.868.400	4,412315513

PRAS	102.118.981.211	101.902.387.891	4,570506783
SMSM	1.020.188	978.397	6,62222641

---

Sumber : [www.idx.co.id](http://www.idx.co.id)

## Lampiran 4 :

**Perhitungan Profitabilitas Perusahaan Otomotif dan  
Komponen**

(dalam jutaan rupiah)

Tahun	Laba bersih Setelah pajak	Total Aktiva	Profitabilitas
<b>2015</b>			
ASII	184.196	126.533	1,455715
AUTO	11.723.787	10.143.426	1,155802
BRAM	207.866.547	182.933.781	1,136294
DGYR	154.399.432	55.482.077	2,78287
GJTL	129.700.237	5.394.142	24,04465
IMAS	18.099.979.783.215	6.697.091.857.105	2,702663
INDS	165.199.505.639.261	1.919.038.917.988	86,0845
LPIN	77.790.171.689	116.490.714.202	0,66778
MASA	237.022.254	345.451.534	0,686123
NIPS	987.862.829	609.002.679	1,622099
PRAS	469.645.085.526	720.564.133.797	0,651774
SMSM	2.802.924	1.440.248	1,94614
<b>2016</b>			
ASII	181.084	139.906	1,294326
AUTO	12.806.867	10.536.558	1,21547
BRAM	220.298.959	197.744.650	1,114058
DGYR	154.505.164	56.277.449	2,745419
GJTL	13.633.556	5.848.177	2,331249
IMAS	15.049.532.331.662	6.709.818.352.953	2,242912
INDS	1.637.036.790.119	2.068.063.877.631	0,791579
LPIN	141.746.864.032	51.595.020.389	2,747297
MASA	229.800.572	338.968.262	0,677941
NIPS	1.039.635.856	842.580.894	1,233871
PRAS	366.709.612.329	693.001.882.560	0,529161
SMSM	2.879.876	1.580.055	1,822643
<b>2017</b>			

ASII	206.057	156.329	1,318098
AUTO	13.549.857	10.759.076	1,259389
BRAM	241.782.757	217.069.354	1,11385
DGYR	161.261.509	53.577.623	3,009867
GJTL	14.146.918	5.689.466	2,486511
IMAS	15.359.437.288.255	9.281.252.344.712	1,654888
INDS	1.967.982.902.772	2.144.818.918.530	0,917552
LPIN	102.949.173.758	231.461.832.583	0,444778
MASA	280.974.817	336.994.054	0,833768
NIPS	1.077.046.664	879.512.570	1,224595
PRAS	348.471.154.143	676.405.303.408	0,515181
SMSM	3.339.964	18.228.184	0,183231

---

2018

ASII	239.205	174.363	1,371879
AUTO	15.356.381	11.263.635	1,363359
BRAM	264.440.260	220.361.888	1,200027
DGYR	159.928.209	54.393.828	2,94019
GJTL	15.349.939	5.875.830	2,612387
IMAS	17.544.709.521.983	10.323.742.965.226	1,699452
INDS	2.400.062.227.790	2.194.231.835.853	1,093805
LPIN	95.212.682.098	273.570.407.671	0,348037
MASA	301.847.663	317.896.959	0,949514
NIPS	809.086.984	968.416.192	0,835474
PRAS	574.869.742.811	688.129.187.984	0,83541
SMSM	3.933.353	2.150.277	1,829231

---

2019

ASII	237.166	186.763	1,269877
AUTO	15.444.775	11.650.534	1,325671
BRAM	245.619.303	220.661.583	1,113104
DGYR	139.315.838	53.289.682	2,614312
GJTL	15.939.421	6.235.631	2,556184
IMAS	18.615.129.696.292	9.408.137.619.709	1,97862
INDS	2.091.491.715.532	2.572.287.128.060	0,813086
LPIN	88.357.595.957	303.298.783.362	0,291322
MASA	318.263.297	295.388.318	1,07744
NIPS	271.538.930	891.055.860	0,304738



PRAS	3.405.513.463.399	645.724.973.344	5,273938
SMSM	3.935.811	2.442.303	1,611516

---

Sumber : [www.idx.co.id](http://www.idx.co.id)

## Lampiran 5 :

**Persiapan Analisis Data**


---

 Tahun Perputaran Perputaran Perputaran Profitabilitas modal kerja persediaan  
 piutang
 

---

2015

ASII	0,063613584	8,043082	0,909072	1,455715
AUTO	0,069893643	5,712718	1,0144	1,155802
BRAM	0,078353842	3,304247	0,964559	1,136294
DGYR	0,079405647	5,259514	0,988482	2,78287
GJTL	0,07722701	4,89729	1,39322	24,04465
IMAS	0,022504953	5,446114	9,456728	2,702663
INDS	0,033083215	0,273734	9,570892	86,0845
LPIN	0,037106729	1,394691	1,008849	0,66778
MASA	0,042845568	3,088606	1,032505	0,686123
NIPS	0,051010605	3,267335	0,994406	1,622099
PRAS	0,043084696	1,034404	0,753784	0,651774
SMSM	0,075321032	3,447828	1,03281	1,94614

2016

ASII	0,080687186	8,139778	1,031861	1,294326
AUTO	0,065374659	6,005892	1,027173	1,21547
BRAM	0,052177047	2,909612	1,112178	1,114058
DGYR	0,000930119	8,040881	0,809927	2,745419
GJTL	0,014676645	4,576443	1,130659	2,331249
IMAS	0,007225061	6,408754	0,089593	2,242912
INDS	0,004009845	3,261795	0,097478	0,791579
LPIN	0,002181325	2,197911	1,028333	2,747297
MASA	0,017894624	3,040445	1,089826	0,677941
NIPS	0,033509916	3,48969	1,002461	1,233871
PRAS	0,002475266	2,253628	0,99613	0,529161
SMSM	0,003782416	3,503676	1,253826	1,822643

2017

ASII	0,014271634	8,392586	1,144618	1,318098
AUTO	0,000904608	5,437976	1,053889	1,259389
BRAM	0,012206017	3,181737	1,081737	1,11385

DGYR	0,00204928	7,718166	1,025472	3,009867
GJTL	0,002411725	4,62408	0,938002	2,486511
IMAS	0,00348625	4,809299	1,088968	1,654888
INDS	0,000757194	4,427715	0,108362	0,917552
LPIN	0,020004407	1,937564	1,089202	0,444778
MASA	0,046676551	2,94368	1,197772	0,833768
NIPS	0,044589779	3,366253	1,032076	1,224595
PRAS	0,03579761	1,202125	1,065896	0,515181
SMSM	0,056082046	3,549675	1,026045	0,183231

---

2018

ASII	0,134014915	7,109451	1,103765	1,371879
AUTO	0,71334204	5,454439	1,028016	1,363359
BRAM	0,108608144	4,140233	1,013367	1,200027
DGYR	0,092080726	6,516045	0,967712	2,94019
GJTL	0,044882622	3,938704	1,078031	2,612387
IMAS	0,010991819	3,79552	1,044514	1,699452
INDS	0,01227364	5,674356	1,114695	1,093805
LPIN	0,02783582	1,485331	0,984966	0,348037
MASA	0,024803609	3,14755	1,036043	0,949514
NIPS	0,001981645	2,341604	0,999998	0,835474
PRAS	0,036943053	1,321808	1,210856	0,83541
SMSM	0,023241147	3,613417	1,099449	1,829231

---

2019

ASII	0,029908014	7,696587	0,969432	1,269877
AUTO	0,022967275	6,283449	1,012805	1,325671
BRAM	0,004202622	4,741909	0,905605	1,113104
DGYR	0,001685011	5,700824	0,211672	2,614312
GJTL	0,002597761	5,22238	1,066651	2,556184
IMAS	0,004988875	5,439317	0,092986	1,97862
INDS	0,026325146	4,333404	0,083958	0,813086
LPIN	0,207785837	2,185207	1,003709	0,291322
MASA	0,222727232	4,582028	1,03295	1,07744
NIPS	0,22730679	0,084914	1,11567	0,304738
PRAS	0,226170685	1,597935	1,002125	5,273938

SMSM	0,205561605	3,502076	1,042714	1,611516
------	-------------	----------	----------	----------

---

Sumber : Data diolah