

DAFTAR PUSTAKA

- Alhadar, A. (2011). *Analisis Kinerja Jalan Dalam Upaya Mengatasi Kemacetan Lalu Lintas Pada Ruas Simpang Bersinyal di Kota Palu*. Jurnal SMARTek Vol.9 No. 4 Hal. 327-336.
- Almaut, E. N., Syarifudin A. S., & Kadarini, S. N. (2015). *Analisa Kapasitas Dan Kinerja Ruas Jalan Perintis Kemerdekaan Pontianak*. Jurnal Elektronik Laut, Sipil, Tambang Vol. 3 No. 3 Hal. 1-10.
- Bungin, B. (2005). *Metodologi Penelitian Kuantitatif: Komunikasi, Ekonomi, dan Kebijakan Publik Serta Ilmu-Ilmu Sosial Lainnya*. Jakarta: Kencana Media Grup.
- Ciptaningrum, M. S., Muslim A. M., & Naba, A. (2016). *Analisis Kinerja Jalan Raya Kota Malang Menggunakan Metode FCD (Floating Car Data)*. JNTETI Vol. 5 No. 1.
- Gustav, R. (2012). *Analisis Kinerja Ruas Jalan HOS Cokroaminoto Akibat Perkembangan Lalu Lintas di Yogyakarta*. Jurnal Ilmiah Semesta Teknika Vol. 15 No. 2 Hal. 167-177.
- Halim, H., Mustari, I., & Zakaria, A. (2019). *Analisis Kinerja Operasional Ruas Jalan Satu Arah dengan Menggunakan Mikrosimulasi Vissim (Studi Kasus : Jalan Masjid Raya di Kota Makassar)*. Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas Vol.3 No.2 Hal. 99-107.
- Huda, M., & Muryanto, D. (2016). *Analisis Kinerja Lalu Lintas Sebelum dan Setelah Pembangunan Blitar Town Square*. Jurnal Rekayasa Teknik Sipil Universitas Madura Vol. 1 No.2 Hal. 7-10.
- Kadir, I. P. (2012). *Analisis Kinerja Arus Lalu Lintas Kendaraan Pada Ruas Jalan Nani Wartabone Kota Gorontalo*. Jurnal Peradaban Sains, Rekayasa Dan Teknologi Vol. 1 No. 1 Hal. 16-19.
- Kementerian Pekerjaan Umum. (2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Kusumawardaini, D., & Navastara, A. M. (2017). *Analisis Besaran Emisi Gas CO2 Kendaraan Bermotor Pada Kawasan Industri SIER Surabaya*. Jurnal Teknik ITS Vol. 6 No. 2 Hal. 399-402.
- Kwanda, T. (2000). *Penerapan Konsep Perencanaan Dan Pola Jalan Dalam Perencanaan Realestat di Surabaya*. Jurnal Dimensi Teknik Arsitektur Vol. 28, No. 2 Hal.106 – 113
- Lamani, V. F. (2016). *Analisis Kinerja dan Kapasitas Arus Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Achmad Nadjamudin Kota Gorontalo*. Jurnal Peradaban Sains, Rekayasa Dan Teknologi Vol. 5 No. 2 Hal. 136-148.
- Margono, S. (2013) *Metode Penelitian Pendidikan*, Jakarta: Rineka Cipta.
- Muhtadi, A. (2010). *Analisis Kapasitas, Tingkat Pelayanan, Kinerja Dan Pengaruh Pembuatan Median Jalan*. Jurnal Neutron Vol.10 No.1 Hal. 43 – 54.

- Polancik, G. (2009) *Empirical Research Method Poster*. Jakarta
- Republik Indonesia. (2006). *Peraturan Pemerintah No 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.
- Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.
- Septiansyah, M.V.M., & Wulansari, D. N. (2018). *Analisa Kinerja Ruas Jalan Medan Merdeka Barat, DKI Jakarta*. Jurnal Kajian Teknik Sipil Vol. 3 No. 2 Hal. 110-115.
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.



UNIVERSITAS PGRI ADI BUANA SURABAYA
FAKULTAS TEKNIK

Program Studi : Teknik Lingkungan – Perencanaan Wilayah Kota
Teknik Industri – Teknik Elektro - PVKK

KAMPUS II: Jl. Dukuh Menanggal XII/4 ☎ (031) 8281181 Surabaya 60234
Website : www.ft.unipasby.ac.id E-mail : ft@unipasby.ac.id

Nomor : 147Ad.1/FT/III/2021
Lamp. : -
Hal : Permohonan Ijin Penelitian

Surabaya, 16 Maret 2021

Kepada Yth.

**Badan Kesatuan Bangsa, Politik dan
Perlindungan Masyarakat Kota Surabaya**

Jl. Jaksa Agung Suprpto No. 2

Di -

Surabaya

Untuk memenuhi tuntutan Kurikulum Jurusan/ Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Fakultas Teknik Universitas PGRI Adi Buana Surabaya, dimana mahasiswa diwajibkan untuk menempuh mata kuliah Skripsi / Tugas Akhir, maka dengan ini kami mengajukan permohonan ijin, agar mahasiswa dibawah ini dapat melakukan penelitian dan mengambil data. Adapun mahasiswa tersebut adalah :

Nama : Jeky Auwe
NIM : 153900057
Prodi : Perencanaan Wilayah Kota

Dengan penelitian yang berjudul “ Kinerja Arus Lalu Lintas Ruas Jalan Rungkut Industri Raya”

Demikian permohonan ini atas perkenan dan kerjasamanya disampaikan terima kasih.

Mengetahui,
Dekan

Yulia Dwi N. Cahyanie, ST., MT.
NIP. 19780609 20050 1 2003


Ketua Program Studi,

Linda Dwi Rohmadiani, ST., MT.
NIDN. 0711078105



PEMERINTAH KOTA SURABAYA
**BADAN KESATUAN BANGSA, POLITIK
DAN PERLINDUNGAN MASYARAKAT**

Jalan Jaksa Agung Suprpto Nomor 2 Surabaya 60272
Telepon (031) 5343000, (031) 5312144 Pesawat 112

Surabaya, 27 Maret 2021

Nomor : 070/4745/436.8.5/2021
Lampiran : -
Hal : Rekomendasi Penelitian

Kepada
Yth. Kepala Dinas Perhubungan Kota Surabaya

di -
SURABAYA

REKOMENDASI PENELITIAN

Dasar : Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 3 Tahun 2018 Tentang Penerbitan Surat Keterangan Penelitian
Memperhatikan : Surat dari Ketua Program Studi Fakultas Teknik Universitas PGRI ADI BUANA SURABAYA Nomor 147/Ad.1/FT/III/2021 Tanggal 16 Maret 2021 Perihal Permohonan Ijin Penelitian

Pt. Kepala Badan Kesatuan Bangsa, Politik dan Perlindungan Masyarakat Kota Surabaya memberikan rekomendasi kepada :

- a. Nama : Jeky Auwe
- b. Alamat : Kelurahan Kimupugi, Kecamatan Kamuu, Kabupaten Dogiyai, Provinsi Papua
- c. Pekerjaan/Jabatan : Mahasiswa
- d. Instansi/Organisasi : Universitas PGRI Adi Buana Surabaya
- e. Kewarganegaraan : Indonesia

Untuk melakukan penelitian/survey/kegiatan dengan :

- a. Judul/ Tema : Kinerja Arus Lalu Lintas Ruas Jalan Rungkut Industri Raya
- b. Tujuan : Penelitian
- c. Bidang Penelitian : Transportasi
- d. Penanggung Jawab : Yunia Dwie Nurcahyanie, ST., MT
- e. Anggota Peserta :
- f. Waktu : 1 (Satu) Bulan, TMT Surat Dikeluarkan.
- g. Lokasi : Dinas Perhubungan Kota Surabaya

Dengan persyaratan : 1. Dalam masa pandemi Covid-19, pelaksanaan Penelitian wajib menerapkan protokol kesehatan sesuai Peraturan Walikota Surabaya Nomor 67 Tahun 2020.

2. Untuk kegiatan tatap muka yang berpotensi menimbulkan kerumunan wajib mengajukan permohonan asesment kegiatan yang ditujukan kepada Ketua Satgas Covid-19 Tingkat Kecamatan Wilayah setempat.

3. Kegiatan sebagaimana dimaksud pada nomer 2 (dua) sewaktu-waktu dapat berubah mengikuti ketentuan pembatasan kegiatan oleh Pemerintah.

4. Peserta Penelitian wajib dalam keadaan sehat saat pelaksanaan kegiatan Penelitian.

5. Peserta Penelitian OPD, Camat, Lurah dalam pengambilan data primer dan sekunder.

6. Pelaksanaan Penelitian tidak boleh menimbulkan keresahan di masyarakat, disitegrasi bangsa atau mengganggu keutuhan NKRI.

7. Pelaksanaan Penelitian harap tidak membebani atau memberatkan warga.

8. Setelah melakukan Penelitian wajib melaporkan pelaksanaan dan hasilnya kepada Kepala Bakesbang, Politik dan Linmas Kota Surabaya.

9. Rekomendasi ini akan dicabut/tidak berlaku apabila yang bersangkutan tidak memenuhi persyaratan seperti tersebut diatas.

Demikian atas bantuannya disampaikan terima kasih.



Silahkan scan barcode diatas untuk mengecek validitas surat.

Tembusan :
Yth. 1. Ketua Program Studi Fakultas
Teknik Universitas PGRI ADI
BUANA SURABAYA
2. Saudara yang bersangkutan.



Irwan Widyanto, AMP, S.Sos., M.H.
Pembina Utama Muda
NIP. 19690715 199003 1 011




UNIVERSITAS PGRI ADI BUANA SURABAYA
FAKULTAS TEKNIK

Program Studi : Teknik Lingkungan – Perencanaan Wilayah Kota
Teknik Industri – Teknik Elektro - PVKK
KAMPUS II: Jl. Dukuh Menanggal XII/4 ☎ (031) 8281181 Surabaya 60234
Website : www.ft.unipasby.ac.id E-mail : ft@unipasby.ac.id

BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI

Form Skripsi-03

Nama	: Jeky AUWE	
NIM	: 153900057	
Program Studi	: P.W.K	
Pembimbing	: Linda Dwi . R, ST. MT.	
Periode Bimbingan	: Gasal/Genap*) Tahun 2020 / 2021	
Judul Skripsi	Kinerja arus lalu lintas ruas Jalan Rungkut Industri Raya	

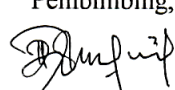
KEGIATAN KONSULTASI / BIMBINGAN

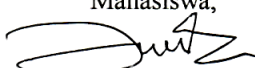
No	Tanggal	Materi pembimbingan	Keterangan	Paraf
1	21/04/2021	Gambaran umum wilayah	Rev	linda
2	5/05/2021	Gambaran umum wilayah	rev	linda
3	15/05/2021	Hasil analisis data	rev	linda
4	20/05/2021	Hasil analisis data	Rev	linda
5	29/05/2021	Hasil analisis data + pembahasan	Rev	linda
6	31/05/2021	kesimpulan dan saran	rev	linda
7	1/06/2021	kesimpulan dan abstrak	rev	linda
8	2/06/2021	siap ujian	ATI	linda

Dinyatakan selesai tanggal : ...2...Juni..... 2021

Mengetahui,
Ketua Program Studi,

Linda Dwi . R

Pembimbing,

Linda Dwi . R

Surabaya, 2/06/2021
Mahasiswa,

Jeky Auwe



UNIVERSITAS PGRI ADI BUANA SURABAYA

FAKULTAS TEKNIK

Program Studi : Teknik Lingkungan – Perencanaan Wilayah Kota
Teknik Industri – Teknik Elektro - PVKK

KAMPUS II: Jl. Dukuh Menanggal XII/4 ☎ (031) 8281181 Surabaya 60234

Website : www.ft.unipasby.ac.id E-mail : ft@unipasby.ac.id

FORM REVISI SKRIPSI

Nama Mahasiswa : Jeky Auwe
NIM : 153900057
Fakultas / Progdil : Teknik/Perencanaan Wilayah dan Kota
Judul Skripsi : Kinerja Arus Lalu Lintas Ruas Jalan
Rungkut Industri Raya
Ujian Tanggal : 29 Juni 2021

No Bab.	Tanggal	Materi Konsultasi	Keterangan Catatan	Tanda Tangan Penguji
I	1 Juli 2021	Melampirkan foto dokumentasi survei	Revisi	
II	1 Juli 2021	Analisis dipertajam lagi	Revisi	
III	8 Juli 2021	ACC	ACC	
IV	23 Juli 2021	Analisis lebih dipertajam lagi terkait hasil observasi lapangan	Revisi	
V	29 Juli 2021	Menambahkan keterangan pada foto-foto di lampiran	Revisi	
VI	29 Juli 2021	ACC	ACC	

Disetujui Dosen Penguji
Pada Tanggal, 29 Juli 2021
Penguji I,

(Siti Nuurlaily Rukmana, ST., MT)

Penguji II,

(Moch. Shofwan, S.Pd., M.Sc)

- Penyelesaian Revisi paling lambat 2 minggu dari pelaksanaan Ujian Skripsi.
 - Pengetikan, penjilidan, penandatanganan Skripsi dan mengumpulkan Skripsi paling lambat 2 minggu dari revisi.
- Apabila sampai batas waktu tersebut (point 1,a dan b) mahasiswa belum menyelesaikan revisi dan tanda tangan, maka **Ujian dinyatakan Gugur.**
- Foto copy Form Revisi diserahkan ke Program Studi.
 - Skripsi yang sudah direvisi diserahkan ke Fakultas tiga eksemplar untuk dijilid.

HASIL REKAPITULASI PERHITUNGAN LHR PADA RUAS JALAN RUNGKUT INDUSTRI RAYA

SEGMENT 1 BARAT KE TIMUR										SEGMENT 2 BARAT KE TIMUR									
Waktu Pengambilan Sampel		Volume Lalu Lintas (Unit)			Total Jumlah Kendaraan	(Q) Volume Lalu Lintas SMP*			(Q) Total	Waktu Pengambilan Sampel		Volume Lalu Lintas (Unit)			Total Jumlah Kendaraan	(Q) Volume Lalu Lintas SMP*			(Q) Total
Hari	Jam	MC	LV	HV		MC	LV	HV		Hari	Jam	MC	LV	HV		MC	LV	HV	
Kerja	07.00 - 08.00	1521	122	36	1679	608,4	122	46,8	777,2	Kerja	07.00 - 08.00	1345	134	27	1506	538	134	35,1	707,1
	08.00 - 09.00	1405	119	42	1566	562	119	54,6	735,6		08.00 - 09.00	1421	141	34	1596	568,4	141	44,2	753,6
	11.00 - 12.00	1427	123	22	1572	570,8	123	28,6	722,4		11.00 - 12.00	1533	129	24	1686	613,2	129	31,2	773,4
	12.00 - 13.00	1323	114	36	1473	529,2	114	46,8	690		12.00 - 13.00	1642	117	37	1796	656,8	117	48,1	821,9
	15.00 - 16.00	1432	126	38	1596	572,8	126	49,4	748,2		15.00 - 16.00	1751	152	42	1945	700,4	152	54,6	907
	16.00 - 17.00	1339	132	47	1518	535,6	132	61,1	728,7		16.00 - 17.00	1863	150	26	2039	745,2	150	33,8	929
	Jumlah	8447	736	221	9404	3378,8	736	287,3	4402,1		Jumlah	9555	823	190	10568	3822	823	247	4892
Libur	07.00 - 08.00	1321	227	26	1574	528,4	227	33,8	789,2	Libur	07.00 - 08.00	1880	218	46	2144	752	218	59,8	1029,8
	08.00 - 09.00	1423	213	33	1669	569,2	213	42,9	825,1		08.00 - 09.00	1724	181	40	1945	689,6	181	52	922,6
	11.00 - 12.00	1932	234	25	2191	772,8	234	32,5	1039,3		11.00 - 12.00	1630	124	38	1792	652	124	49,4	825,4
	12.00 - 13.00	1235	183	42	1460	494	183	54,6	731,6		12.00 - 13.00	1803	139	49	1991	721,2	139	63,7	923,9
	15.00 - 16.00	2013	274	54	2341	805,2	274	70,2	1149,4		15.00 - 16.00	2006	142	61	2209	802,4	142	79,3	1023,7
	16.00 - 17.00	2128	144	36	2308	851,2	144	46,8	1042		16.00 - 17.00	2391	197	74	2662	956,4	197	96,2	1249,6
	Jumlah	10052	1275	216	11543	4020,8	1275	280,8	5576,6		Jumlah	11434	1001	308	12743	4573,6	1001	400,4	5975
SEGMENT 3 BARAT KE TIMUR										SEGMENT 1 TIMUR KE BARAT									
Waktu Pengambilan Sampel		Volume Lalu Lintas (Unit)			Total Jumlah Kendaraan	(Q) Volume Lalu Lintas SMP*			(Q) Total	Waktu Pengambilan Sampel		Volume Lalu Lintas (Unit)			Total Jumlah Kendaraan	(Q) Volume Lalu Lintas SMP*			(Q) Total
Hari	Jam	MC	LV	HV		MC	LV	HV		Hari	Jam	MC	LV	HV		MC	LV	HV	
Kerja	07.00 - 08.00	1125	186	29	1340	450	186	37,7	673,7	Kerja	07.00 - 08.00	1103	201	29	1333	441,2	201	37,7	679,9
	08.00 - 09.00	1250	204	37	1491	500	204	48,1	752,1		08.00 - 09.00	1230	124	31	1385	492	124	40,3	656,3
	11.00 - 12.00	1265	191	18	1474	506	191	23,4	720,4		11.00 - 12.00	1423	125	24	1572	569,2	125	31,2	725,4
	12.00 - 13.00	1270	226	26	1522	508	226	33,8	767,8		12.00 - 13.00	2532	234	22	2788	1012,8	234	28,6	1275,4
	15.00 - 16.00	1283	232	61	1576	513,2	232	79,3	824,5		15.00 - 16.00	2484	224	31	2739	993,6	224	40,3	1257,9

	16.00 - 17.00	1290	214	52	1556	516	214	67,6	797,6		16.00 - 17.00	2774	132	36	2942	1109,6	132	46,8	1288,4
	Jumlah	7483	1253	223	8959	2993,2	1253	289,9	4536,1		Jumlah	11546	1040	173	12759	4618,4	1040	224,9	5883,3
Libur	07.00 - 08.00	1325	327	49	1701	530	327	63,7	920,7	Libur	07.00 - 08.00	1993	214	31	2238	797,2	214	40,3	1051,5
	08.00 - 09.00	1350	232	41	1623	540	232	53,3	825,3		08.00 - 09.00	2134	253	20	2407	853,6	253	26	1132,6
	11.00 - 12.00	1362	144	62	1568	544,8	144	80,6	769,4		11.00 - 12.00	2215	256	23	2494	886	256	29,9	1171,9
	12.00 - 13.00	1382	246	78	1706	552,8	246	101,4	900,2		12.00 - 13.00	1130	213	33	1376	452	213	42,9	707,9
	15.00 - 16.00	1450	321	64	1835	580	321	83,2	984,2		15.00 - 16.00	2356	243	42	2641	942,4	243	54,6	1240
	16.00 - 17.00	1555	418	77	2050	622	418	100,1	1140,1		16.00 - 17.00	2091	278	63	2432	836,4	278	81,9	1196,3
	Jumlah	8424	1688	371	10483	3369,6	1688	482,3	5539,9		Jumlah	11919	1457	212	13588	4767,6	1457	275,6	6500,2
	SEGMENT 2 TIMUR KE BARAT										SEGMENT 3 TIMUR KE BARAT								
Waktu Pengambilan Sampel		Volume Lalu Lintas (Unit)			Total Jumlah Kendaraan	(Q) Volume Lalu Lintas SMP*			(Q) Total	Waktu Pengambilan Sampel		Volume Lalu Lintas (Unit)			Total Jumlah Kendaraan	(Q) Volume Lalu Lintas SMP*			(Q) Total
Hari	Jam	MC	LV	HV		MC	LV	HV		Hari	Jam	MC	LV	HV		MC	LV	HV	
						0,4	1	1,3								0,4	1	1,3	
Kerja	07.00 - 08.00	1721	101	81	1903	688,4	101	105,3	894,7	Kerja	07.00 - 08.00	1823	271	44	2138	729,2	271	57,2	1057,4
	08.00 - 09.00	1222	294	74	1590	488,8	294	96,2	879		08.00 - 09.00	1911	201	35	2147	764,4	201	45,5	1010,9
	11.00 - 12.00	1231	219	42	1492	492,4	219	54,6	766		11.00 - 12.00	1030	192	50	1272	412	192	65	669
	12.00 - 13.00	1482	116	21	1619	592,8	116	27,3	736,1		12.00 - 13.00	1732	283	32	2047	692,8	283	41,6	1017,4
	15.00 - 16.00	1302	192	61	1555	520,8	192	79,3	792,1		15.00 - 16.00	1120	321	48	1489	448	321	62,4	831,4
	16.00 - 17.00	1109	281	52	1442	443,6	281	67,6	792,2		16.00 - 17.00	1523	288	60	1871	609,2	288	78	975,2
	Jumlah	8067	1203	331	9601	3226,8	1203	430,3	4860,1		Jumlah	9139	1556	269	10964	3655,6	1556	349,7	5561,3
Libur	07.00 - 08.00	2010	181	29	2220	804	181	37,7	1022,7	Libur	07.00 - 08.00	2174	218	52	2444	869,6	218	67,6	1155,2
	08.00 - 09.00	2210	128	38	2376	884	128	49,4	1061,4		08.00 - 09.00	2341	321	67	2729	936,4	321	87,1	1344,5
	11.00 - 12.00	2321	101	25	2447	928,4	101	32,5	1061,9		11.00 - 12.00	1834	259	77	2170	733,6	259	100,1	1092,7
	12.00 - 13.00	1290	95	16	1401	516	95	20,8	631,8		12.00 - 13.00	2081	241	35	2357	832,4	241	45,5	1118,9
	15.00 - 16.00	2371	228	41	2640	948,4	228	53,3	1229,7		15.00 - 16.00	2733	305	72	3110	1093,2	305	93,6	1491,8
	16.00 - 17.00	1981	240	38	2259	792,4	240	49,4	1081,8		16.00 - 17.00	3103	288	89	3480	1241,2	288	115,7	1644,9
	Jumlah	12183	973	187	13343	4873,2	973	243,1	6089,3		Jumlah	14266	1632	392	16290	5706,4	1632	509,6	7848

DOKUMENTASI



Ruas Jalan Rungkut Industri Segmen 1 Jalur Timur Ke Barat



Ruas Jalan Rungkut Industri Segmen 2 Jalur Timur Ke Barat



Ruas Jalan Rungkut Industri Segmen 3 Jalur Timur Ke Barat



Ruas Jalan Rungkut Industri Segmen 1 Jalur Barat Ke Timur



Ruas Jalan Rungkut Industri Segmen 2 Jalur Barat Ke Timur



Ruas Jalan Rungkut Industri Segmen 3 Jalur Barat Ke Timur



Kondisi Ruas Jalan Rungkut Industri Raya



Kondisi Ruas Jalan Rungkut Industri Raya



Kondisi Ruas Jalan Rungkut Industri Raya