

## DAFTAR PUSTAKA

- Arlan, M. (2011). Pengaruh Volume Kendaraan Terhadap Kebisingan Dan Pemetaan Kebisingan Menggunakan Perangkat Lunak Arcview Dikelurahan Pondok Cina, Depok, Akibat Kegiatan Transportasi Di Jalan Margonda Raya. *Fakultas Teknik Program Studi Teknik Lingkungan. Depok.*
- Ayas, A. (2017). Analisis Pengendalian kebisingan Lalu Lintas Di Rumah Sakit Medika Dramaga Bogor. *Departemen Teknik Sipil Dan Lingkungan Fakultas Teknologi Pertanian Institut Pertanian Bogor. Bogor.*
- Azzahro, F., Yulfiah, & Anjarwati. (2014). Evaluasi Pemilihan Spesies Pohon Pengendali Polusi Udara Pabrik Semen. *Magister Teknik Lingkungan, 1–5.*
- Badan Standardisasi Nasional. (2017). *Pengukuran tingkat kebisingan lingkungan. SNI 8427*
- Balirante, M., Lefrandt, L. I. R., & Kumaat, M. (2020). Analisis Tingkat Kebisingan Lalu Lintas Di Jalan Raya Ditinjau Dari Tingkat Baku Mutu Kebisingan Yang Diizinkan. *Jurnal Sipil Statik. Manado, 8(2), 249–256.*
- Cahyana, G. (2018). *Pengendalian Bising. 1–5.* <https://doi.org/10.31219/osf.io/c2>
- Departemen Pekerjaan Umum, (2005). Departemen pekerjaan umum: Mitigasi dampak kebisingan akibat lalu lintas jalan. *Pd T-16-2005-B., D. P. (2005).*
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) . Direktorat Bina Jalan Kota (BINKOT).*
- Durrotun, N., Darsono, T., & Sulhadi. (2020). Pengaruh Kepadatan Arus Lalu Lintas Kendaraan Berat Terhadap Tingkat Kebisingan ( Studi Kasus : Desa Trimulyo , Kecamatan Juwana, Kabupaten Pati). *Prosiding Seminar Nasional Pascasarjana UNNES 2020. Semarang, 1–6.*
- Faiq, M. F., & Handriyono, R. E. (2021). Analisis Tingkat Kebisingan Pada Sekitar Area Proyek Pemboran Di Pt. X Kabupaten Bojonegoro. *Seminar Teknologi Perencanaan, Perancangan, Lingkungan, Dan Infrastruktur II FTSP ITATS. Surabaya, 375–379.*

- Fitrianto, A. (2018). Analisis Pengaruh Volume Lalu Lintas Terhadap Tingkat Kebisingan Pada Daerah Perkantoran Di Jalan Basuki Rahmat Samarinda. *Angewandte Chemie International Edition. Samarinda*, 12(3), 351–376.
- Hayati, S. N. U. R. (2017). Analisis Kebisingan Di Lingkungan Kampus Universitas Semarang. *Jurnal Tugas Akhir. Semarang*.
- Heriyatna, E. (2017). Analisis Tingkat Kebisingan Lalu Lintas Di Jalan Pierre Tendean Banjarmasin. *Teknologi Berkelanjutan (Sustainable Technology Journal)*, 6(2), 126–136.
- Juliansyah, M., & Kadarsa, E. (2019). Skripsi Analisis Kebisingan Akibat Lalu Lintas Pada Jalan Kolonel H Burlian Di Kota Palembang. *Jurusan Teknik Sipil Dan Perencanaan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya. Palembang*.
- Krisindarto, A., 2006, *Pemetaan Tingkat Kebisingan Akibat Aktivitas Transportasi Dan Alternatif Pemilihan Barrier Di Wilayah Surabaya Pusat*. Tugas Akhir Teknik Lingkungan FTSP – ITS. Surabaya.
- Menteri Negara Lingkungan Hidup. (1996). *Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup No. 48 Tahun 1996 Tentang Baku Tingkat Kebisingan*. 48, 7.
- Misjaya, Y. (2017). Korelasi Volume Kendaraan Bermotor Dengan Kebisingan Yang Ditimbulkan (Studi Kasus: Masjid Assalafiyah Jl. Mayjen Hr Edi Sukma Km.22 Cigombong Bogor). *Journal Rekayasa Sipil. Bogor*, 6(2), 79–87.
- Nabila, M. F. (2018). Analisis Tingkat Kebisingan Pada Bundaran Di Kawasan Maminasata. *Departemen Teknik Lingkungan Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin. Makassar*.
- Nurmaningsih, D. R., Auvaria, S. W., & Nilandita, W. (2019). Analisis Kebisingan Kawasan Permukiman di Sepanjang Frontage Road A . Yani Surabaya. *Jurnal Teknik Lingkungan. Surabaya*, 5(1), 17–25.
- Prasetyo, P. H., & Assomadi, A. F. (2018). Analisis Pola Kebisingan Akibat Transportasi di Sekitar Area Fasilitas Kesehatan Kota (Studi Kasus: RSUD

- dr. Soetomo Surabaya). *Jurnal Teknik ITS. Surabaya*, 7(1), 2301–9271.
- Prihatiningsih, D., & Rahmawati, S. (2018). Pemetaan Tingkat Kebisingan di Pemukiman Sekitar Rel Kereta Api Kecamatan Gondokusuman. *Jurnal Tugas Akhir. Yogyakarta*.
- Pristianto, H., & Hidayati, S. N. (2017). Analisis Tingkat Kebisingan Lalu Lintas Di Jalan Basuki Rahmat Kota Sorong. *Jurnal Teknik Sipil : Rancang Bangun*, 3(1), 1–6.
- Priyambodo. (2018). Analisis Korelasi Jumlah Kendaraan dan Pengaruhnya Terhadap PDRB di Provinsi Jawa Timur. *Warta Penelitian Perhubungan. Badan Litbang Provisnsi Jawa Timur. Surabaya*, 30(1), 59.
- Resiana, F., Lubis, M. S., & Siahaan, S. (2014). Efektivitas Penghalang Vegetasi Sebagai Peredam Kebisingan Lalu Lintas Di Kawasan Pendidikan Jalan Ahmad Yani Pontianak. *Jurnal Teknik Lingkungan. Pontianak*, 1–10.
- Rinanti, A., Fachrul, M. F., Moerdjoko, S., Widyatmoko, & Siami, L. (2020). Sosialisasi Dampak Dan Pengendalian Kebisingan Di Permukiman. *Jurnal Abdi Masyarakat Indonesia. Jakarta*, 2(1), 29–38.
- Rizky, A. M. (2017). Analisis Tingkat Kebisingan Dikaitkan Dengan Tata Guna Lahan Di Kawasan Jalan Dr. Ir. H. Soekarno (Merr) Surabaya. *Jurnal Tugas Akhir. Surabaya*.
- Satoto, H. F. (2018). Analisis Kebisingan Akibat Aktivitas Transportasi Pada Kawasan Pemukiman Jalan Sutorejo-Mulyorejo Surabaya. *Jurnal Teknik Industri HEURISTIC. Surabaya*, 15(1), 49–62.
- Sufanir, A. M. S. (2017). Model Persamaan Tingkat Kebisingan Lalu Lintas Di Jalan Dr . Djunjunan Kota Bandung. *Seminar Nasional Strategi Pengembangan Infrastruktur Ke-3 (SPI-3)*, 3, 158–162.
- Sugiyono. (2007). Statistik Untuk Penelitian. *Cetakan Keduabelas. Alfabeta. Bandung*, 1–370.
- Undang-Undang No.22. (2009). Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

- Windargo, S. (1998). Studi tentang Reduksi Kebisingan Menggunakan Vegetasi dan Kualitas Visual Lanskap Jalan Tol Jagorawi. *Tesis. Pascasarjana IPB. Bogor.*
- Yudhistira, D., & Zainab, S. (2012). Pemetaan Spasial Dan Non Spasial Kinerja Lalu Lintas Bundaran Waru Surabaya. *Jurnal Teknik Sipil. Surabaya, 2(2).*
- Zulkipli, S. (2015). Pengaruh Volume Lalu Lintas Terhadap Tingkat Kebisingan Pada Jalan Bung Tomo Samarinda Seberang. *Jurnal Tugas Akhir. Samarinda.*