

DAFTAR PUSTAKA

- Anggriani, N. (2010). *Padestrian Ways Dalam Perencanaan Kota*. Surabaya: Yayasan Humaniora.
- Bps. (2020). *Kecamatan Langke Rembong Dalam Angka*. Manggarai: Badan Pusat Statistik
- Ersina, S. (2017). Jalur Pedestrian Sebagai Salah Satu Fasilitas Perkotaan Di Jalan Prof. Abdurahman Basalamah, Makassar. *National Academic Journal Of Architecture*, 57-65.
- Ginting, A. A. (2017). *Pengaruh Jalur Pedestrian Terhadap Perilaku Pejalan Kaki Di Blok M Jakarta Berdasarkan Konektivitas Lokasi Transit*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Indonesia, M. P. (2014). *Pedomaan Perencanaan, Penyediaan, Dan Pemanfaatan Prasarana Dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia.
- Nawawi, S. N. (2015). Studi Optimalisasi Perparkiran Dan Pedestrian Di Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Lampung. *Jrsdd*, 2303-0011.
- Pambudi, B. P. (2015). Optimalisasi Pemanfaatan Taman Kota Oleh Masyarakat Kota Bekasi. *Antologi Geografi*.
- Prasetyo, H. E. (2014). Optimalisasi Penataan Fasilitas Pejalan Kaki Dengan Efisiensi Pergerakan Berdasarkan Pada Karakteristik Pedestrian. *Teknik Sipil & Perencanaan*, 29-38.
- Pupr, S. M. (2018). *Pedoman Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat.
- Rahadi, Y. (2018, Desember). Identifikasi Pedestrian Jalan Raya Pajajaran. *Jurnal Ilmiah Plano Krisna*, Vol. 12 No. 2, , 2302 - 9307.
- Rahmat, S. Z. (2016). Arahan Penataan Jalur Pejalan Kaki Di Kawasan Pusat Kota Ruteng Berdasarkan Kriteria Keamanan. *Jurnal Planesa*, 4-9.
- Suwarlan, S. A. (2020). Identifikasi Jalur Pedestrian Panglima Besar Sudirman Nganjuk Sebagai Koridor Yang Livable. *Arsitektur*, 09-17.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2017). Pedoman Bahan Konstruksi Bangunan dan Rekayasa Sipil: Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki. *SE Menteri PUPR*, 5–6.
https://simantu.pu.go.id/personal/imgpost/197812092006042004/post/20190313135241__F__Pedoman_Fasilitas__Pejalan_Kaki.pdf
- Ninie Anggraini. (2015). *Pade*.

- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 03/PRT/M/2014. (2014). Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan. *Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia, 2013, 8*. http://pug-pupr.pu.go.id/_uploads/Produk_Pengaturan/Permen PUPR No 03-2014.pdf
- Rahmat, S. Z. T., Planologi, J. T., Unggul, U. E., Arjuna, J., Tol, U., & Kebun, T. (2016). Arahan Penataan Jalur Pejalan Kaki Di Kawasan Pusat Kota Ruteng Berdasarkan Kriteria Keamanan. *Jurnal Planesa, 7*.
- Suwandono, R. P. dan D. (2015). Perilaku masyarakat dalam penggunaan jalur pedestrian di koridor jalan prof. H. Soedarto, s.h. *Jurnal Teknik PWK, Volume 4, 2*.

Lampiran 1

BERITA ACARA BIMBINGAN



**UNIVERSITAS PGRI ADI BUANA SURABAYA
FAKULTAS TEKNIK**

Program Studi : Teknik Lingkungan – Perencanaan Wilayah Kota
Teknik Industri – Teknik Elektro - PVKK
KAMPUS II: Jl. Dukuh Menanggal XII/4 (031) 8281181 Surabaya 60234
Website : www.ft.unipasby.ac.id E-mail : ft@unipasby.ac.id

BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI

Form Skripsi-03

Nama	: Paulinus Jois Naku	
NIM	: 173900015	
Program Studi	: Perencanaan Wilayah dan Kota	
Pembimbing	: Dr. Suning, SE., MT.	
Periode Bimbingan	: Gasal/Genap*) Tahun 2020 / 2021.	
Judul Skripsi	Optimalisasi Pemanfaatan Jalur Pedestrian di Kawasan Pusat Perdagangan Pertokoan Kota Ruteng	

KEGIATAN KONSULTASI / BIMBINGAN

No	Tanggal	Materi pembimbingan	Keterangan	Paraf
1	16/09/21	Bab IV Penjelasan dan Revisi		<i>[Signature]</i>
2	20/09/21	Bab V Penjelasan dan Revisi ACC		<i>[Signature]</i>
3	29/09/21	Bab - Analisis dan peninjauan Revisi		<i>[Signature]</i>
4	03/10/21	Analisis dan peninjauan Revisi		<i>[Signature]</i>
5	10/10/21	Analisis dan peninjauan Revisi		<i>[Signature]</i>
6	20/10/21	Analisis dan peninjauan ACC		<i>[Signature]</i>
7	29/10/21	Keputusan dan disahkan Revisi		<i>[Signature]</i>
8	20/05/21	Siap u/di ujikan	ACC	<i>[Signature]</i>

Dinyatakan selesai tanggal : 20 Mei 2021

Mengetahui,
Ketua Program Studi,
[Signature]
Linda Dwi Rohmadiani, ST.,MT.

Pembimbing,
[Signature]
Dr. Suning, SE., MT.

Surabaya, 20 Mei 2021
Mahasiswa,
[Signature]
Paulinus Jois Naku

Lampiran 2

FORM REVISI SKRIPSI



UNIVERSITAS PGRI ADI BUANA SURABAYA FAKULTAS TEKNIK

Program Studi : Teknik Lingkungan – Perencanaan Wilayah Kota
Teknik Industri – Teknik Elektro - PVKK

KAMPUS II: Jl. Dukuh Menanggal XII/4 (031) 8281181 Surabaya 60234

Website : www.fl.unipashy.ac.id E-mail : fl@unipashy.ac.id

FORM REVISI SKRIPSI

Nama Mahasiswa : Paulinus Jois Naku
NIM : 173900015
Fakultas / Progdil : Perencanaan Wilayah dan Kota
Judul Skripsi : Optimalisasi Pemanfaatan Jalur Pedestrian di
Kawasan Pusat Perdagangan Pertokoan Kota
Ruteng

Ujian Tanggal

No Bab.	Tanggal	Materi Konsultasi	Keterangan Catatan	Tanda Tangan Penguji
I		pelebaran	Revisi	<i>[Signature]</i>
II		komponen dari Analisa AHP Revisi		<i>[Signature]</i>
III		Ace		<i>[Signature]</i>
IV	8 Juli 2021	Rumusan masalah	Ref	<i>[Signature]</i>
V	21 Juli 2021	Ace		<i>[Signature]</i>

Disetujui Dosen Penguji
Pada Tanggal, 21 Juli 2021

Penguji I,

(A. A. Sagung Afri W., ST., MT.)

Penguji II,

(Siti Nuurlaily R., ST., MT.)

- Penyelesaian Revisi paling lambat 2 minggu dari pelaksanaan Ujian Skripsi.
 - Pengetikan, penjilidan, penandatanganan Skripsi dan mengumpulkan Skripsi paling lambat 2 minggu dari revisi.
- Apabila sampai batas waktu tersebut (point I,a dan b) mahasiswa belum menyelesaikan revisi dan tanda tangan, maka **Ujian dinyatakan Gugur**.
- Foto copy Form Revisi diserahkan ke Program Studi.
 - Skripsi yang sudah direvisi diserahkan ke Fakultas tiga eksemplar untuk dijilid.

Lampiran 3

PERHITUNGAN SKALA LIKERT

KUESIONER

“OPTIMALISASI PEMANFAATAN JALUR PEDESTRIAN DI KAWASAN PUSAT PERDAGANGAN, PERTOKOAN KOTA RUTENG”

I. IDENTITAS RESPONDEN

1. Nama : _____ :
2. Jenis Kelamin : _____ :
3. Umur : _____ :
4. Pendidikan : _____ :
5. Pekerjaan/instansi/SKPD : _____ :

II. Daftar Kuesioner Penelitian

Bagaimana pendapat anda tentang kondisi jalur pedestrian di kawasan pusat perdagangan, Pertokoan Kota Ruteng. Berikan pendapat anda dengan menandai alternatif pilihan berikut dengan tanda centang (√) 1 = Sangat Kurang, 2 = Kurang Baik, 3 = Cukup Baik, 4 = Baik, 5 = Sangat Baik, pada tabel berikut:

Tabel 1. Kuesioner

No	Variabel	Pertanyaan	Jawaban Responden				
			Sangat Kurang	Kurang Baik	Cukup Baik	Baik	Sangat Baik
			1	2	3	4	5
a.	Keamanan	1. Keamanan dari jalur pedestrian itu sendiri (licin, landai, Berlubang dll)					
		2. Keamanan dari tindakan kejahatan					
		3. Bentuk & kualitas perkerasan jalur pedestrian					
		4. Iklim mikro (suhu, kelembaban, dll)					

		5. Kawasan Pusat Perdagangan, Pertokoan Kota Ruteng memiliki jalur pedestrian (pejalan kaki) yang baik dan aman					
		6. Kebersihan jalur pedestrian					
b.	Kenyamanan	7. Kelengkapan fasilitas pendukung kenyamanan jalur pedestrian (bangku-bangku, peneduh, rambu-rambu, lampu penerangan, , dll).					
		8. Pemandangan di sekitar jalur pedestrian (gedung- gedung, papan reklame, dll)					
		9. Kebisingan Kendaraan					
		10. Aroma/bau-bauan tidak sedap					
		11. Keindahan bahan & bentuk jalur pedestrian					
		12. Sirkulasi kendaraan dan pejalan kaki					
c.	Kemudahan	13. Aksesibilitas dari & menuju ke jalur pedestrian					
		14. Kejelasan sirkulasi antara pejalan kaki & aktifitas lain (PKL, Parkir, bersepeda, dll).					
		15. Permukaan yang naik turun					
		16. Dimensi dan ketinggian pedestrian					

No Responden	Keamanan X1						Total X1	Kenyamanan X2						Total X2	Kemudahan X3				Total X3
	X1.1	X1.2	X1.3	X1.4	X1.5	X1.6		X2.1	X2.2	X2.3	X2.4	X2.5	X2.6		X3.1	X3.2	X3.3	X3.4	
1	3	3	3	3	3	3	18	2	3	3	2	3	2	15	3	2	3	3	11
2	2	4	4	4	3	2	19	1	2	2	2	1	3	11	2	1	2	2	7
3	2	3	4	4	3	2	18	2	1	4	2	2	1	12	2	1	2	2	7
4	1	4	3	4	2	1	15	1	2	4	4	2	3	16	3	2	4	2	11
5	2	4	3	4	2	1	16	2	3	1	3	2	3	14	3	2	4	2	11
6	2	4	2	3	2	1	14	1	1	4	4	1	4	15	2	2	4	2	10
7	4	3	4	4	4	2	21	2	2	2	2	2	3	13	3	2	3	3	11
8	2	3	2	4	2	3	16	2	3	3	4	2	3	17	3	2	2	2	9
9	1	4	2	5	2	2	16	2	2	4	3	3	4	18	2	1	5	4	12
10	4	2	3	4	2	3	18	3	3	5	3	3	4	21	4	3	4	2	13
11	1	4	2	5	2	2	16	2	2	2	5	3	3	17	2	1	5	4	12
12	2	2	2	4	2	1	13	1	1	1	1	1	1	6	1	1	1	1	4
13	1	1	1	1	1	1	6	1	1	2	2	1	1	8	1	1	2	2	6
14	2	3	2	3	3	2	15	2	2	2	2	2	2	12	2	2	2	2	8
15	3	4	3	5	3	4	22	2	4	3	4	2	3	18	2	3	2	2	9
16	3	4	3	4	4	3	21	2	2	2	2	2	2	12	2	2	2	3	9
17	3	4	4	4	4	3	22	1	4	4	4	2	4	19	4	2	4	2	12
18	3	4	2	3	4	3	19	1	3	3	3	2	3	15	2	2	2	2	8
19	2	3	3	4	3	2	17	2	3	3	1	2	2	13	3	2	2	2	9
20	2	2	2	3	2	3	14	2	3	3	3	3	4	18	3	3	2	3	11
21	3	4	3	3	4	3	20	2	2	2	2	2	2	12	2	2	2	2	8
22	2	2	2	4	4	2	16	2	3	2	2	2	2	13	2	1	4	4	11

23	2	3	3	4	3	3	18	1	2	2	1	2	2	10	3	2	2	2	9
24	2	2	2	3	2	3	14	2	3	3	3	3	4	18	3	3	2	3	11
25	3	5	4	4	2	2	20	1	1	1	1	2	2	8	3	1	2	3	9
26	1	4	2	5	3	2	17	2	3	4	3	3	3	18	4	3	3	2	12
27	4	4	3	5	3	2	21	1	4	4	3	4	4	20	4	3	4	2	13
28	3	4	3	3	4	3	20	1	3	3	4	4	4	19	5	4	4	3	16
29	2	3	3	5	3	3	19	2	4	3	2	3	3	17	3	3	4	3	13
30	4	2	2	3	3	1	15	4	4	4	4	3	4	23	4	4	4	3	15
31	3	4	4	4	3	3	21	2	3	4	3	3	4	19	4	3	4	4	15
32	3	3	4	5	3	2	20	1	4	4	2	4	3	18	4	2	3	4	13
33	2	5	2	5	3	2	19	2	3	4	3	2	2	16	2	2	3	2	9
34	2	4	2	5	3	2	18	2	2	4	3	2	2	15	3	3	3	2	11
35	4	3	3	3	3	3	19	3	3	3	4	3	3	19	4	4	4	4	16
36	3	2	2	3	3	2	15	2	2	2	2	4	2	14	2	2	3	2	9
37	3	3	3	3	3	4	19	4	4	4	4	3	4	23	4	3	4	3	14
38	4	4	3	4	4	4	23	3	3	3	3	4	4	20	4	3	3	4	14
39	2	4	3	4	3	3	19	3	2	2	3	3	3	16	3	2	2	2	9
40	1	2	3	2	2	2	12	1	2	2	1	1	3	10	2	2	3	1	8
41	2	2	2	2	2	2	12	1	2	2	3	3	3	14	4	3	3	3	13
42	3	3	3	4	4	3	20	2	3	3	4	4	4	20	3	3	3	3	12
43	4	4	4	4	4	4	24	3	4	4	4	4	4	23	4	4	3	3	14
44	3	4	4	3	3	3	20	3	3	3	3	3	3	18	3	3	4	3	13
45	4	4	3	3	3	3	20	3	3	3	3	3	4	19	4	3	3	3	13
46	3	3	2	3	3	3	17	4	4	3	3	4	4	22	4	3	4	3	14

47	3	4	4	4	4	3	22	2	3	2	2	3	4	16	3	2	3	2	10
48	1	3	2	2	3	2	13	2	3	3	3	2	3	16	3	2	3	2	10

Lampiran 4

KUESIONER AHP

OPTIMALISASI PEMANFAATAN JALUR PEDESTRIAN DI KAWASAN PUSAT PERDAGANGAN PERTOKOAN KOTA RUTENG

A. Identitas Responden

1. Nama :
2. Instansi/Masyarakat :
3. Jabatan :

B. Petunjuk Pengisian

Berilah tanda ceklisth/centang (√) atau tanda silang (X) pada kolom skala kriteria (A) atau pada kolom skala kriteria (B) yang sesuai dengan pendapat anda.

Defenisi Kode:

Intensitas Pentingnya	Defenisi	Penjelasan
1	Sama Penting	A dan B Sama Penting
3	sedikit lebih penting	A sedikit lebih penting dibanding B
5	lebih penting	A lebih penting dibanding B
7	sangat lebih penting	A sangat lebih penting dibanding B
9	mutlak lebih penting	A mutlak lebih penting dibanding B
2,4,6,8	Nilai antara angka diatas	Ragu-ragu antara dua skala maka ambil nilai tengahnya, misalya anda ragu-ragu antara 3 dan 5 maka pilih skala 4

LEMBAR PERTANYAAN :

Kriteria	Sub Kriteria
A. Karakteristik Pedestrian	1. Dimensi 2. Perkerasan 3. Sirkulasi
B. Pemanfaatan Jalur Pedestrian	1. Keamanan 2. Kenyamanan 3. Kemudahan

I. PENILAIAN KRITERIA

Untuk mendapatkan arahan kebijakan Optimalisasi Pemanfaatan Jalur Pedestrian di Kawasan Pusat Perdagangan, Pertokoan Kota Ruteng menurut Bapak/Ibu/Saudara, manakah yang lebih penting antara:

Kriteria A	BOBOT																Kriteria B	
Karakteristik Pedestrian	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Pemanfaatan Jalur Pedestrian

II. PENILAIAN SUB KRITERIA

a. Penilaian sub kriteria Karakteristik Pedestrian menurut Bapak/Ibu/Saudara, manakah yang lebih penting antara:

Sub Kriteria A	BOBOT																Sub Kriteria B	
Dimensi	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Perkerasan
Perkerasan	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Sirkulasi
Sirkulasi	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	7	9	Dimensi

b. Penilaian Sub kriteria Pemanfaatan Pedestrian menurut Bapak/Ibu/Saudara, manakah yang lebih penting antara:

Kriteria A	BOBOT																Kriteria B	
Keamanan	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Keenyamanan
Kenyamanan	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Kemudahan

Kemudahan	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Keamanan		

c. Tulislah saran dan keinginan Bapak/Ibu/Saudara, apa yang harus dilakukan oleh pemerintah terhadap Optimalisasi Pemanfaatan Jalur Pedestrian di Kawasan Pusat Perdagangan, Pertokoan Kota Ruteng?

1) ...

2) ...

3) ...