

DAFTAR PUSTAKA

- Ali, Machrus. dkk. 2015. *Optimisasi Steering Control Mobil Listrik Auto-Pilot Menggunakan Metode Ant Colony Optimization (ACO)*. Jurnal Intake. Vol. 6, No. 1. ISSN : 2087 – 4286.
- Ari, Lasinta, N, W. 2019. *Desain Dan Analisis Kekuatan Rangka Lemari Perkakas Di Balai Lapan Garut Menggunakan Metode Elemen Hingga*. Jurnal Teknik Mesin. Vol. 5, No. 2.
- Ari, Lasinta, N, W. 2019. *Desain dan Analisis Tegangan Alat Pengangkat Roket Kapasitas 10 Ton Menggunakan Metode Elemen Hingga*. Jurnal Energi Dan Teknologi Manufaktur. Vol. 2, No. 1, ISSN : 2620 – 7362.
- Awwaluddin, M. Purwanta, Edy. 2014. *Analisis Statik Support Pemegang Sumber Pada Prototip Pencitraan Peti Kemas Menggunakan Ansys*. Jurnal Perangkat Nuklir. Vol. 8, No. 1 Issn : 1978-3515.
- Binus University. 2018. *Penjelasan Mobil Listrik*. <https://student-activity.binus.ac.id/himtek/2018/03/27/1206/> (Diakses Tanggal 26 November 2020).
- Dwi, Dedi, S. dkk. 2015. *Analisa Kekuatan Konstruksi Wing Tank Kapal Tanker Menggunakan Metode Elemen Hingga*. Jurnal Teknik Its. Vol. 4, No. 1. ISSN : 2337 – 3539.
- Effendi, Adhan. 2020. *Rancang Bangun Mobil Listrik Sula Politeknik Negeri Subang*. Jurnal Pendidikan Teknologi dan Kejuruan. Vol. 17, No. 1. ISSN : 2541 – 0652.
- Gunawan, Y. dkk. 2017. *Analisa Pengaruh Pengelasan Listrik Terhadap Sifat Mekanik Baja Karbon Rendah Dan Baja Karbon Tinggi*. Jurnal Ilmiah Mahasiswa Teknik Mesin. Vol. 2, No. 1, ISSN : 2502-8944.
- Honda The Power Of Dreams. 2020. *Mengenal Jenis – Jenis Chassis Mobil*. <https://Hondabintangmadiun.Co.Id/Mengenal-Jenis-Jenis-Chassis-Mobil/>. (Diakses Tanggal 30 November 2020).
- Isworo, Hajar. dkk. 2019. *Analisis Displacement Pada Chassis Mobil Listrik Wasaka*. Jurnal Teknik Mesin. Vol. 6 No. 2 ISSN : 2581 – 2661.

- Kurdi, O. dkk. 2019. *Analisis Dan Optimasi Struktur Sasis Bus Dengan Batasan Tegangan Maksimum Dan Defleksi Pada Beban Maksimum*. Jurnal Teknik Mesin Indonesia. Vol. 14 No. 2 Hal. 78 – 83.
- Mukhtar, M. Sagita, Rochman. 2017. *Analisis Simulasi Proses Ironing Untuk Mengetahui Ketinggian Dinding Berdasarkan Variasi Reduksi Ketebalan Dinding*. Jurnal Teknik Waktu. Vol. 15 No. 2, ISSN : 1412 – 1867.
- Mukhtar, M, dkk. 2020. *Rancang Bangun Gearbox Untuk Turbin Angin Savonius Vertikal (TASV) Menggunakan Metode FEA*. Jurnal Teknik mesin. Vol. 7 No. 2, ISSN : 2581 – 2661.
- Nasrulloh, E. 2020. *Analisis Desain Stator Generator Type Magnet Permanen Fluks Axial Menggunakan Metode Finite Element Analysis (FEA)*. Skripsi. Universitas PGRI Adibuana. Surabaya.
- Sadikin, Ali. 2013. *Perancangan Rangka Chasis Mobil Listrik Untuk 4 Penumpang Menggunakan Software 3d Siemens Nx8*. Skripsi. Universitas Negeri Semarang.
- Salimin. Samsudin. Ismail, Adha. 2018. *Perancangan dan Analisa Simulasi Pembebanan Chassis Sepeda Wisata Untuk Dua Penumpang Menggunakan Software Autodesk Inventor 2017*. Jurnal Ilmiah Mahasiswa Teknik Mesin. Vol. 3, No. 3. ISSN : 2502 – 8944.
- Sugiono. 2011. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, Dan R&D*. Bandung: Alfabeta
- Starry, Donn A. GEN. 1978. *Mounted Combat In Vietnam*. Vietnam Studies; Department Of The Army, Washington, D.C.

Lampiran. 1



UNIVERSITAS PGRI ADI BUANA SURABAYA
FAKULTAS TEKNIK
Program Studi Teknik Industri
KAMPUS II: Jl. Dukuh Menanggal XII/4 ☎ (031) 8281181 Surabaya 60234

formTA-TI09b

BERITA ACARA SIDANG TUGAS AKHIR (2)

Pada hari ini,

Tanggal : 02 - 06 - 2021 Jam : 08 - selesai
Tempat : aula fakultas teknik room II

Telah dilaksanakan **Sidang Tugas Akhir** :

Nama Mahasiswa : Andi Muzo Hermawan. NIM : A2700065

Judul Proposal TA :
Perencanaan dan Analisis chassis mobil listrik
di Penumpang menggunakan metode FEA

Saran perbaikan :

- Dasar desain dari mana?
- Simulasi pembebanan dasarnya apa?
- mungkin perlu disimulasikan posisi komponen ketahannya dimana?

Dosen Penguji II,

Yuni Dwi Nurcahanie, ST, MT

Surabaya, 02 - 06 - 2021
Mahasiswa,

[Signature]

- Jangka waktu perbaikan Proposal TA 2 (dua) minggu setelah Sidang Tugas Akhir.
- Apabila melebihi batas waktu, maka nilai Tugas Akhir dibatalkan dan yang bersangkutan diwajibkan mengulang.

Lampiran. 2



UNIVERSITAS PGRI ADI BUANA SURABAYA
FAKULTAS TEKNIK
Program Studi Teknik Industri

KAMPUS II: Jl. Dukuh Menanggal XII/4 ☎ (031) 8281181 Surabaya 60234

formTA-TI10

PERSETUJUAN REVISI TUGAS AKHIR

Nama Mahasiswa : Andi Mayo Hermawan NIM : 193700065
 Sidang Tanggal : 02 - Juni - 2021
 Judul Tugas Akhir : Perancangan dan Analisis Desain Chassis
Mobil Listrik 1 Penumpang Menggunakan Metode
Finite Element Analysis

NO	TANGGAL	MATERI REVISI	KETERANGAN	PARAF DOSEN
1	21-06-2021	Pemantapan Judul tgy desain	Acc	[Signature]
2	21-06-2021	Penambahan data bab IV	Acc	[Signature]
3	21-06-2021	Penjelasan Software Analisa	Acc	[Signature]
4	19-06-2021	Penjabaran dasar pembuatan desain	Acc	[Signature]
5	19-06-2021	tambahan jurnal sitasi	Acc	[Signature]
Revisi disetujui Dosen Penguji tanggal : <u>21-06-2021</u>				

Catatan : Revisi Tugas Akhir ini dilampirkan dalam Tugas Akhir

Surabaya, 21-06-2021

Dosen Penguji I,

[Signature]

Dosen Penguji II

[Signature]
 Nur Dwi Nurcahyani, S.T, MT

1. Penyelesaian Revisi paling lambat 2 minggu dari pelaksanaan Sidang Tugas Akhir
2. Pengumpulan Tugas Akhir yang sudah dijilid paling lambat 2 minggu dari disetujuinya revisi.
3. Bila melampaui batas waktu, maka Sidang Tugas Akhir dinyatakan gugur dan harus mengulang
4. Tugas Akhir yang sudah dijilid softcover warna merah, 3 exemplar diserahkan ke bagian Administrasi Fakultas Teknik dan **mendapat bukti penyerahan buku Tugas Akhir**

Lampiran. 3



UNIVERSITAS PGRI ADI BUANA SURABAYA
FAKULTAS TEKNIK
Program Studi Teknik Industri
KAMPUS II Jl. Dukuh Menanggal XII/4 ☎ (031) 8281181 Surabaya 60234

form TA-TI09a

BERITA ACARA SIDANG TUGAS AKHIR (I)

Pada hari ini,

Tanggal : 02 - 06 - 2021 Jam : 08 - selesai
Tempat : Aula Fakultas Teknik Pom II

Telah dilaksanakan Sidang Tugas Akhir :

Nama Mahasiswa : Andi Mado Hermawan NIM : 17370065

Judul Proposal TA :
Perancangan dan Analisis Chassis mobil listrik
1. Penyusunan menggunakan metode FEA

Saran perbaikan :

- data sbg bahan produksi tapi desain
- perbaikan dg penggambaran desain,
tapi ada analisa → yg terkait analisa
desain dg software

Dosen Penguji I,

Surabaya, 02-06-2021
Mahasiswa,

- Jangka waktu perbaikan Proposal TA 2 (dua) minggu setelah Sidang Tugas Akhir.
- Apabila melebihi batas waktu, maka nilai Tugas Akhir dibatalkan dan yang bersangkutan diwajibkan mengulang.




**UNIVERSITAS PGRI ADI BUANA SURABAYA
FAKULTAS TEKNIK**

Program Studi : Teknik Lingkungan – Perencanaan Wilayah Kota
Teknik Industri – Teknik Elektro - PVKK
KAMPUS II: Jl. Dukuh Menanggal XII/4 ☎ (031) 8281181 Surabaya 60234
Website : www.ft.unipasby.ac.id E-mail : ft@unipasby.ac.id

BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI

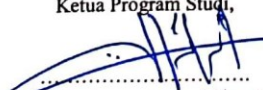
Form Skripsi-03


Nama	: Andi Ma-to Herwanan	
NIM	: 123700065	
Program Studi	: Teknik Industri	
Pembimbing	: M. Nushron Ali Nuhkhar ST, MT	
Periode Bimbingan	: Gasal/Genap*) Tahun 20... /20....	
Judul Skripsi	Perancangan dan Analisis chassis mobil listrik / Penumpang menggunakan metode Finite Element Analysis	

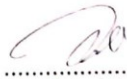
KEGIATAN KONSULTASI / BIMBINGAN

No	Tanggal	Materi pembimbingan	Keterangan	Paraf
1	1-09-2021	konsultasi Data Analisis	Revisi	
2	5-09-2021	start bab 4	Revisi	
3	8-09-2021	revisi bab 4, start bab 5	AEC	
4	14-09-2021	bab 5	AEC	
5	15-09-2021	konsultasi Template Jurnal	Revisi	
6	19-09-2021	revisi abstract	Revisi	
7	21-09-2021	revisi Pustaka	Revisi	
8	26-09-2021	Penambahan grafik hasil & pembahasan	Revisi	
9	28-09-2021	Penambahan jurnal sitasi	Revisi	
10	3-05-2021	Pemantapan jurnal dan template	AEC	

Dinyatakan selesai tanggal : 3-05-2021

Mengetahui,
Ketua Program Studi,

M. Nushron Ali Nuhkhar ST, MT

Pembimbing,

M. Nushron Ali Nuhkhar ST, MT

Surabaya, 15-09-2021
Mahasiswa,

Andi Ma-to Herwanan