

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Indonesia secara umum dan Kabupaten Sidoarjo khususnya masalah pedestrian adalah masalah yang belum dapat di atasi secara tuntas. Hal ini disebabkan karena perencanaan pedestrian sebagai bagian dari elemen sebuah Kota tidak dilakukan secara menyeluruh, dalam arti tidak saling terkait dengan elemen–elemen perkotaan lainnya. Dilihat beberapa jalur pedestrian dapat memiliki fungsi ganda. Selain fungsi utamanya sebagai jalur pejalan kaki, pedestrian di Indonesia banyak yang beralih fungsi menjadi tempat pedagang kaki lima (PKL), tempat menambal ban, jalur sepeda motor dan bahkan dapat di jadikan sebagai lokasi “ruko” untuk kalangan bawah. Perubahan alih fungsi jalur pedestrian tersebut terjadi karena adanya kebutuhan masyarakat. Pada area Jalan Ponti-Jalan Raya Taman Pinang Indah Sidoarjo, misalnya jalur pejalan kaki sudah beralih fungsi banyaknya PKL di kawasan Jalan Ponti-Jalan Raya Taman Pinang Indah memakai sebagian jalur pedestrian sebagai area pedangan kaki lima sehingga pejalan kaki tidak dapat menggunakan jalur pedestrian yang tersedia.

Jalan Ponti-Jalan Raya Taman Pinang Indah terletak di Kecamatan Sidoarjo. Pada RTRW Kabupaten Sidoarjo, Kecamatan Sidoarjo termasuk dalam Sub Satuan Wilayah Pengembangan (SSWP) II fungsi utama sebagai: Pusat Pemerintahan, Perdagangan dan Jasa, Pengembangan Fasilitas Olahraga, Pendidikan, Pusat Hiburan dan Fasilitas Pendukung Lainnya Skala Lokal dan Regional. Sehingga Jalan Ponti–Jalan Raya Taman Pinang Indah memiliki tingkat keramaian lalu lintas yang tinggi.(RTRW Kabupaten Sidoarjo).

Pada sepanjang Jalan Ponti-Jalan Raya Taman Pinang Indah didominasi oleh kegiatan ekonomi yaitu PKL. Pada Jalan Ponti-Jalan Raya Taman Pinang Indah dapat mengundang pelaku aktivitas publik pada jalur pedestrian. Adanya pelaku aktivitas publik yaitu tempat parkir kendaraan, tempat berjualan PKL yang berlangsung sore sampai larut malam.

Penyalaguan fungsi jalur pedestrian pada Jalan Ponti-Jalan Raya Taman Pinang Indah Sidoarjo, berupa alih fungsi jalur pedestrian menjadi tempat

bedagang kaki lima dan tempat parkir kendaraan bermotor. Sehingga menyebabkan sepanjang jalur pedestrian menjadi sempit dan ketidaknyamanan bagi pejalan kaki. Berdasarkan latar belakang tersebut peneliti mengangkat judul “Analisis Jalur Pedestrian di Sepanjang Jalur PKL Jalan Ponti-Jalan Raya Taman Pinang Indah Sidoarjo.

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan pada latar belakang diatas, maka rumusan masalah dalam penelitian ini adalah :

- 1) Bagaimana kondisi eksisting jalur pedestrian disepanjang jalur PKL Jalan Ponti-Jalan Raya Taman Pinang Indah Sidoarjo berdasarkan persepsi ,PKL, pengguna jalur pedestrian dan masyarakat sekitar ?
- 2) Bagaimana kinerja jalur pedestrian disepanjang jalur PKL Jalan Ponti–Jalan Raya Taman Pinang Indah Sidoarjo berdasarkan Peraturan Pemerintah ?

C. Tujuan Dan Manfaat

Berdasarkan rumusan masalah dalam penelitian Analisis Jalur Pedestrian Terhadap Kinerja Jalan di sepanjang Jalur PKL Jalan Ponti-Jalan Raya Taman Pinang Indah maka tujuan dan manfaat penelitian dijelaskan sebagai berikut:

Tujuan yang akan dicapai adalah:

- 1) Untuk mengetahui kondisi eksisting jalur pedestrian disepanjang jalur PKL Jalan Ponti- Jalan Raya Taman Pinang Indah Sidoarjo berdasarkan persepsi PKL, penggunah jalur Pedestrian dan masyarakat sekitar.
- 2) Untuk mengetahui kinerja jalur pedestrian disepanjang jalur PKL Jalan Ponti-Jalan Raya Taman Pinang Indah Sidoarjo berdasarkan Peraturan pemerintah.

Manfaat penelitian ini adalah :

- 1) Bagi Akademis

Manfaat bagi akademis adalah untuk menambah pengetahuan dan aplikasi keilmuan pada kenyataan yang sebenarnya.

- 2) Bagi Masyarakat

Manfaat bagi masyarakat adalah memberikan wawasan dan pengetahuan tentang standart pedestrian yang layak bagi masyarakat.

3) Bagi Pemerintah

Manfaat bagi pemerintah terkait adalah sebagai bahan pertimbangan dalam pengembangan jalur pedestrian

D. Ruang Lingkup

Ruang lingkup penelitian ini mencakup ruang lingkup substansi dan ruang lingkup spasial. Ruang lingkup substansi merupakan penjelasan mengenai batasan substansi penelitian yang berkaitan dengan permasalahan yang akan dikaji dalam penelitian, sedangkan ruang lingkup spasial merupakan penjelasan mengenai batasan wilayah penelitian yang akan dikaji.

1. Ruang Lingkup Substansi

Ruang lingkup substansi dalam penelitian ini meliputi:

- a) Kondisi eksisting dan berdasarkan persepsi masyarakat pengguna jalur pedestrian:
 - 1) Aksesibilitas;
 - 2) Keselamatan;
 - 3) Kenyamanan;
 - 4) Interaksi.
- b) Kinerja jalur pedestrian Berdasarkan KEPMEN PUPR NO:02/SE/M/2018 tentang Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan kaki. meliputi :
 - 1) Fasilitas utama
 - a Jalur pejalan kaki (trotoar)
 - b Penyebrangan, yang terdiri dari :
 - I. Penyebrangan sebidang:
 - II. Penyeberangan tidak sebidang berupa *overpass* (jembatan) dan *underpass* (terowongan).
 - 2) Fasilitas pejalan kaki untuk pengguna kebutuhan khusus.
 - 3) Fasilitas pejalan kaki sementara pada areal konstruksi.
 - 4) Fasilitas pendukung, dengan sub variabel :
 - a Rambu dan marka;
 - b Pengendali kecepatan;
 - c Lapak tunggu;

- d Lampu penerangan fasilitas pejalan kaki;
- e Pagar pengaman;
- f Pelindung atau peneduh;
- g Jalur hijau;
- h Tempat duduk;
- i Tempat sampah;
- j Halte/tempat pemberhentian bus;
- k Drainase;
- l Bolar.

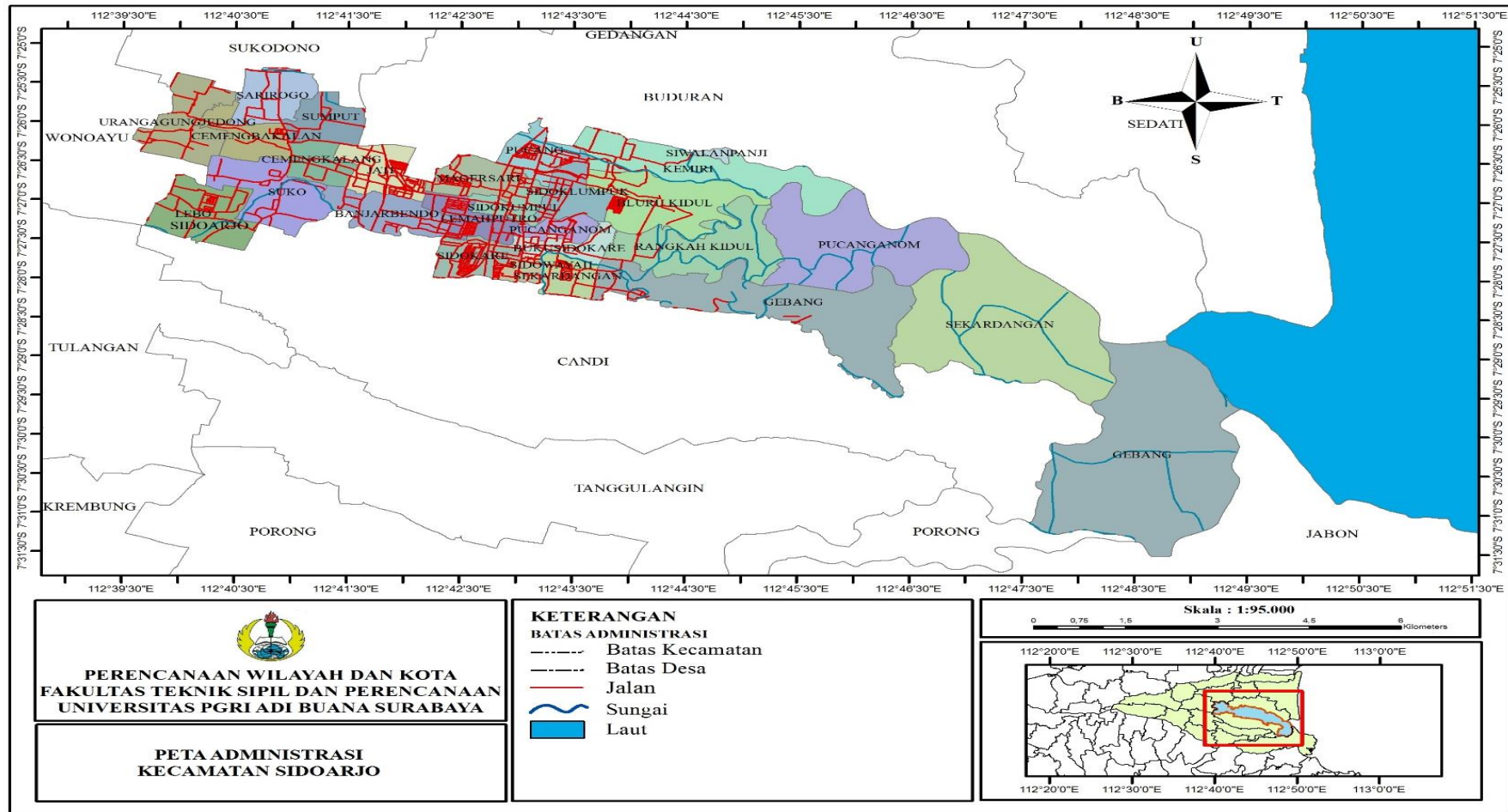
2. Ruang Lingkup Spasial

Kecamatan Sidoarjo memiliki luas wilayah 6.256 Ha yang terdiri dari 24 Desa. Kecamatan Sidoarjo merupakan dataran rendah dengan ketinggian \pm 4 Meter Diatas Permukaan Air Laut (MDPL). Berdasarkan posisi geografisnya, Kecamatan Sidoarjo memiliki batasan-batasan sebagai berikut:

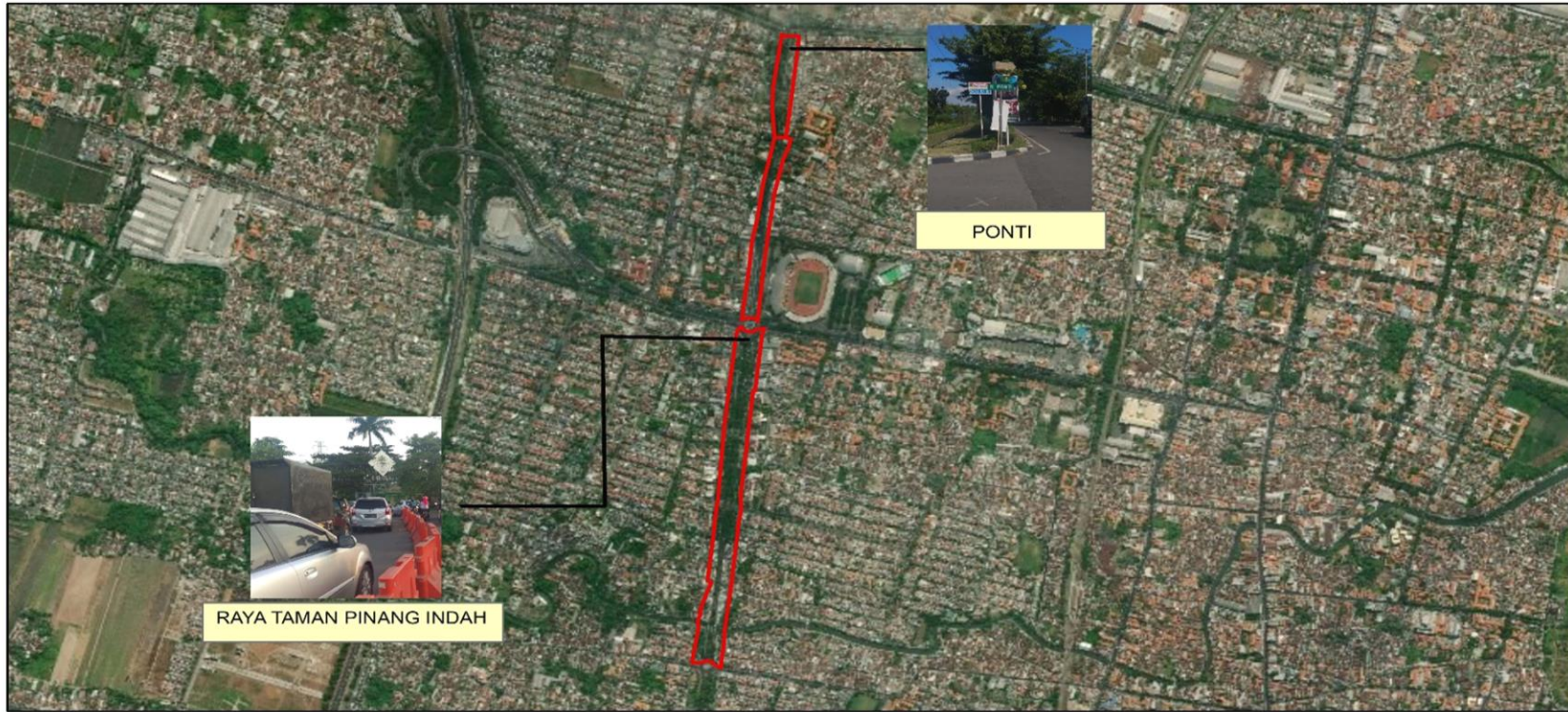
- Utara : Kecamatan Buduran dan Kecamatan Sukodono
- Selatan : Kecamatan Candi
- Barat : Kecamatan Wonoayu
- Timur : Selat Madura

Ruang lingkup wilayah penelitian terdapat pada Jalan Ponti-Jalan Raya Taman Pinang Indah Sidoarjo yang memiliki batasan sebagai berikut:

- Utara : Jalan Pagerwojo
- Selatan : Jalan Lingkar Barat
- Barat : Jalan Jati Raya
- Timur : Jalan Pahlawan



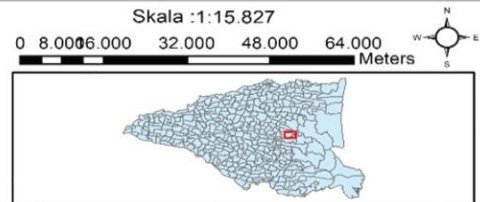
Gambar 1.1 Peta Kecamatan Sidoarjo Tahun 2020




PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PGRI ADI BUANA SURABAYA
PETA WILAYAH STUDI KORIDOR
JALAN
PONTI-RAYA TAMAN PINANG INDAH
SIDOARJO

Legend

- Batas wilayah studi
- jalan
- Bangunan



Gambar 1.2 Peta Wilayah Penelitian Jalan Ponti-Raya Taman Pinang Indah Kecamatan Sidoarjo Tahun 2020