

DAFTAR PUSTAKA

- Fahmizal.2010.Mikrokontroler di <https://fahmizaleeits.wordpress.com> (Akses 7 Juli 2010)
- Hair,Afdal.2015.Pengertian dan Fungsi Flap pada Sayap Pesawat Terbang <http://flapforum.blogspot.com> (Akses 1 Juni 2015)
- <http://www.partner3d.com/motor-stepper-pengertian-cara-kerja-dan-jenis-jenisnya/> (Desember 1 2015)
- Noor, Fachry Azarudin, dkk. 2017. Pengaruh Penambahan Tegangan, Arus, Faktor Daya, dan Daya Aktif pada Beban Listrik di Minimarket. Semarang : Jurnal Teknik Elektro UNS. Vol. 9, No. 2:66-73
- Putra, Eka Permana, dkk. 2016. ARDUINO Sebagai Pembangkit Listrik dengan Memanfaatkan Energi Mekanik Kendaraan Bermotor. Jakarta : Jurnal Elektronika ITB. Vol. 8, No. 4:106-109
- Tarandono, Septian Jati & Suprianto, Bambang. 2013. Pengembangan Kit Tester Komponen Elektronika Berbasis Mikrokontroler Atmega168. Surakarta : Jurnal Pengembang Kit Tester. Vol.5, No. 1:169-173
- Kho, Dickson. 2014. Pengertian Kabel dan Jenis-jenis Kabel. Diambil dari:<https://teknikelektronika.com/pengertian-kabel-listrik-jenis-jenis-kabel/> (12 Desember 2018)
- Kho, Dickson. 2014. Pengertian Resistor dan Jenis-jenisnya. Diambil dari: <https://teknikelektronika.com/pengertian-resistor-jenis-jenis-resistor/> (05 September 2018)
- Kho, Dickson. 2014. Pengertian Transistor dan Jenis-jenis Transistor. Diambil dari: <https://teknikelektronika.com/pengertian-transistor-jenis-jenis-transistor/> (06 September 2018)
- Martin, E. W. (1978). The theory of care. Dalam A. Ruskin et al. (Eds.), Hazards of primary care in aging populations (2nd ed.). Philadelphia, Amerika Serikat: J.B. Lippincott.
- Watson, R., McKenna, H., Cowman, S., & Keady, K. (2008). Nursing research: Designs and methods. Edinburgh, Skotlandia: Livingstone Elsevier.

INDEKS

1. Flap : Sebuah permukaan bergerak yang berengsel pada tepi belakang sayap pesawat terbang.
2. Camber : *Camber* adalah asimetri antara dua permukaan kerja sebuah *airfoil*, dengan permukaan atas sayap (atau permukaan depan baling-baling).
3. Take off : Posisi pesawat akan lepas landas.
4. Landing : Posisi pesawat akan mendarat.
5. Monoplane : pesawat terbang bersayap tunggal
6. Aileron : Merupakan *control surface* yang pada umumnya terletak di *trailing edge* (bagian belakang sayap) pada ujung sayap kanan dan kiri.
7. Rudder : Terletak pada *trailing edge vertical stabilizer* berfungsi untuk berbelok ke kanan dan ke kiri.
8. Elevator : untuk menaikkan dan menurunkan hidung pesawat sampai Mencapai ketinggian yang diinginkan, dikendalikan menggunakan *yoke* dengan cara ditarik atau didorong.
9. Trim Tab : Merupakan sirip tambahan yang kecil yang terletak di belakang *elevator*.
10. Cockpit : Ruang kendali dalam pesawat
11. Slat : Adalah *control surface* yang terletak pada *leading edge* (bagian depan) sayap, *slat* berfungsi menambah gaya angkat dengan cara menambah *chamber* sayap.
12. Spoiler : *Spoiler* biasa terdapat pada pesawat yang berat atau pesawat berperforma tinggi. Ketika *spoiler* pada sayap kanan dan kiri diaktifkan bersamaan, maka dapat difungsikan sebagai *speed brakes* (Pengereman).
13. Lift : daya angkat pada pesawat.
14. Drag : daya hambat dalam pesawat.
15. Climb : posisi pesawat saat akan naik.

16. Runway : Landasan pacu pesawat.

17. Approach : Posisi pesawat saat meluncur turun.