

ABSTRACT

The purpose of the research was to determine the impact of CAR, NIM, BOPO, and NPL on BUSN Profitability recorded on the 2014-2018 IDX. The study was conducted using quantitative analysis methods with secondary data sources. The sampling method used was purposive sampling and obtained a total of 16 samples. The data analysis method used is multiple linear regression analysis. The results showed the CAR variable had a significant impact on profitability, the NIM variable did not have a significant impact on profitability, the BOPO variable had a significant impact on profitability, the NPL variable had a significant impact on profitability, and the CAR, NIM, BOPO, and NPL variables had a significant impact on profitability simultaneously.

Keywords: CAR, NIM, BOPO, NPL, Profitability

ABSTRAK

Tujuan penelitian dilaksanakan adalah mengetahui dampak CAR, NIM, BOPO, dan NPL atas Profitabilitas BUSN yang tercatat pada BEI 2014-2018. Penelitian dilakukan dengan menggunakan metode analisis kuantitatif dengan sumber data sekunder. Metode pengambilan sampel yang digunakan yakni *purposive sampling* dan didapatkan jumlah 16 sampel. Metode analisis data yang dipakai yakni analisis regresi linear berganda. Hasil penelitian memperlihatkan variabel CAR mempunyai dampak signifikan atas profitabilitas, variabel NIM tidak mempunyai dampak signifikan atas profitabilitas, variabel BOPO mempunyai dampak signifikan atas profitabilitas, variabel NPL mempunyai dampak signifikan atas profitabilitas, dan variabel CAR, NIM, BOPO, dan NPL dampak signifikan atas profitabilitas secara serentak.

Kata kunci : CAR , NIM, BOPO, NPL, Profitabilitas

DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Lembar Persetujuan.....	ii
Halaman Pengesahan.....	iii
Surat Pernyataan Keaslian.....	iv
Berita Acara Ujian Skripsi.....	v
Motto.....	vi
Kata Pengantar.....	vii
<i>Abstract</i>	ix
Abstrak.....	x
Daftar Isi.....	xi
Daftar Tabel.....	xiii
Daftar Gambar.....	xiv
Daftar Lampiran.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	8
1.3 Tujuan Penelitian.....	8
1.4 Manfaat Penelitian.....	9
BAB II TELAAH PUSTAKA	
2.1 Penelitian Terdahulu.....	11
2.2 Landasan Teori.....	25
2.3 Kerangka Konseptual.....	40
2.4 Hipotesis.....	41
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Rancangan Penelitian.....	45
3.2 Populasi, Sampel & Teknik Pengambilan Sampel.....	46
3.3 Jenis dan Sumber Data.....	48
3.4 Teknik Pengumpulan Data.....	49

3.5	Variabel Penelitian dan Definisi Operasional	
	Variabel.....	49
3.6	Teknik Analisis Data.....	51
BAB IV DESKRIPSI DATA		
4.1	Persiapan Analisis Data.....	57
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		
5.1	Kesimpulan.....	75
5.2	Saran.....	77
DAFTAR PUSTAKA.....		79
LAMPIRAN - LAMPIRAN.....		83

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Kriteria sampel.....	47
Tabel 3.2	Sampel penelitian.....	48
Tabel 3.3	Dasar pengambilan keputusan Durbin Watson (DW).....	53
Tabel 4.1	Persiapan analisis data perusahaan BUSN devisa periode 2014-2018.....	58
Tabel 4.2	Hasil uji statistik deskriptif.....	61
Tabel 4.3	Interval kelas perusahaan BUSN devisa periode 2014-2018.....	62
Tabel 4.4	Hasil uji normalitas.....	63
Tabel 4.5	Hasil uji multikolinearitas.....	64
Tabel 4.6	Hasil uji autokorelasi.....	66
Tabel 4.7	Hasil uji regresi linier berganda.....	67
Tabel 4.8	Hasil uji t-test.....	70
Tabel 4.9	Hasil uji F.....	73
Tabel 4.10	Uji koefisien determinasi.....	74

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Rancangan penelitian.....	45
Gambar 4.1	Hasil uji heterokedatisitas.....	65

DAFTAR LAMPIIRAN

Lampiran 1	Perhitungan data setiap variabel
Lampiran 2	Berita acara bimbingan revisi skripsi