

Abstrak

Pengaruh Free Cash Flow dan Debt to Equity Ratio (DER) Terhadap Kebijakan Dividen Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponennya yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI).

Nama : Quridah Ilmi Masturiah

Nim : 191600092

Sasaran analisis ini adalah untuk mempelajari dengan cara apa arus kas bebas, rasio utang terhadap ekuitas, dan kebijakan dividen terkait satu sama lain. Rasio utang terhadap ekuitas dan arus kas bebas digunakan menjadi variabel stimulus. Strategi dividen adalah variabel output. Perusahaan di sub sektor otomotif dan komponen yg tercatat di BEI kurun waktu tahun 2016 dan 2021 merupakan populasi. Sampel dipilih secara acak, bukan secara kebetulan. Ada delapan bisnis yang dipilih sebagai perwakilan. Dalam penyelidikan ini, regresi linier berganda digunakan untuk analisis. Berdasarkan data yang ditampilkan di sini, tampak bahwa arus kas bebas merupakan faktor utama yang mempengaruhi kebijakan dividen, melainkan rasio utang terhadap ekuitas tidak berpengaruh sama sekali. Arus kas bebas dan rasio utang terhadap ekuitas berdampak pada kebijakan dividen hanya jika pengujian hipotesis dilakukan bersamaan dengan laporan keuangan lainnya.

Kata Kunci : *Free Cash Flow, Debt to Equity Ratio, Kebijakan Dividen*

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN	iv
KATA PENGANTAR	v
MOTTO	vii
PERSEMBAHAN	vii
Abstract	viii
Abstrak	ix
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.3.1 Tujuan Umum	6
1.3.2 Tujuan Khusus	6
1.4 Manfaat Penelitian.....	7
1.4.1 Manfaat Teoritis	7
1.4.2 Manfaat Praktis	7
BAB II TELAAH PUSTAKA	9
2.1 Penelitian Terdahulu	9
2.2 Landasan Teori.....	13
2.2.1 Teori Sinyal (Signalling Theory)	13
2.2.2 Dividen.....	14
2.2.3 Kebijakan Dividen	15