

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, S. A. (2012). *Perencanaan Infrastruktur Transportasi Wilayah*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, (1996). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Departemen Perhubungan: Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, (1998). *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Departemen Perhubungan: Jakarta.
- Haqie, F. N. (2017). *Analisis Penentuan Lokasi Parkir Pada Kawasan Perdagangan Singosaren Kota Surakarta Berdasarkan Preferensi Pengunjung*. *Desa-Kota*, 1(2), 96-107.
- Hoetomo M.A. (2005). *Kamus Lengkap Bahasa Indonesia*. Mitra Pelajar Surabaya: Surabaya.
- Kusuma, M. L., & Suwandono, D. (2019). *Karakteristik dan Preferensi Pengguna Dalam Pemilihan Lokasi Parkir di Koridor Jalan Pemuda, Klaten*. *Ruang*, 5(1), 11-19.
- Mahendra, D. A. S., & Muta'ali, L. (2013). *Studi Pemanfaatan Ruang Publik untuk Lahan Parkir di Kota Blitar*. *Jurnal Bumi Indonesia*, 2(3).
- Muta'Ali, L. (2015). *Teknik Analisis Regional Untuk Perencanaan Wilayah, Tata Ruang Dan Lingkungan*. Yogyakarta: Badan Penerbit Fakultas Geografi (BPPG).
- Noperiyadi. (2015). *Tata Ulang Lahan Parkir Pada Jalan Kalimantan Kota Lubuk Linggau. Vol. 3, No. 1*. Universitas Siwijaya: Sumatera Selatan.
- Nur, N. K. (2016). *Studi Preferensi Pengelolaan Perparkiran Berdasarkan Pelayanan, Ketersediaan Prasarana Dan Retribusi Dalam Menunjang Pad Kota Makassar. Vol. 1 , No. 1*. Universitas Fajar : Makasar

- O'flaherty, L., Stapleton, P. P., Redmond, H. P., & Bouchier-Hayes, D. (1997). *Dexamethasone and lipopolysaccharide regulation of taurine transport in Caco-2 cells*. *Journal of Surgical Research*, 69(2), 331-336.
- Pratama, Y. A. R., Yulianto, B., & Mahmudah, A. M. (2016). *Analisa Karakteristik Dan Persepsi Pengunjung Terhadap Fasilitas Parkir Solo Grand Mall Surakarta*. *Matriks Teknik Sipil*, 4(4).
- Rijal, M. (2016). *Redesain dan Optimalisasi Ruang Parkir Fakultas Pertanian Kampus Bukit Jimbaran*. Vol. 2, No.2. Universitas Udayana: Bali.
- Srinadi, I. G. A. M., & Nilakusmawati, D. P. E. (2008). *Faktor-Faktor penentu kepuasan mahasiswa terhadap pelayanan fakultas sebagai lembaga pendidikan (Studi Kasus di FMIPA, Universitas Udayana)*. *Jurnal Cakrawala Pendidikan*, 3(3).
- Sugihartono dkk. (2007). *Psikologi Pendidikan*. UNY Press: Yogyakarta.
- Sugiyono. (2009). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Alfabeta: Bandung.
- Tangkeallo, A., Adisasmita, S. A., & Runtulalo, D. (2017) *Analisis Karakteristik Dan Pola Parkir di Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Wahidin Sudirohusodo : Problem Dan Solusinya*. Universitas Hasanuddin Makassar: Makassar.
- Walgito, & Bimo. (2002). *Pengantar Psikologi Umum*. Andi: Yogyakarta.
- Wong, M. S., Hideki, N., & George, P. (2011). *The Use Of Importance-Performance Analysis (IPA) In Evaluating Japan's E-Government Services*. *Journal Of Theoretical And Applied Electronic Commerce Research*, 6(2), 17-30.

LAMPIRAN

1. Perhitungan Volume Parkir

Hari	Waktu	Volume (Unit)								Total
		PM 1	PM 2	PM 3	PM 4	PSM 1	PSM 2	PSM 3	PSM 4	
Senin	08.00-12.00	12	13	21	10	54	56	27	61	254
	12.00-16.00	6	8	16	8	49	34	22	52	195
	16.00-19.00	6	6	12	2	47	22	16	47	158
Jumlah		24	27	49	20	150	112	65	160	
Selasa	08.00-12.00	14	10	15	11	49	52	23	57	231
	12.00-16.00	5	6	17	7	41	29	19	45	169
	16.00-19.00	7	4	12	5	36	18	15	39	136
Jumlah		26	20	44	23	126	99	57	141	
Jumat	08.00-12.00	6	8	13	8	33	28	24	37	157
	12.00-16.00	9	7	11	5	26	21	17	23	119
	16.00-19.00	5	3	9	2	12	15	8	13	67
Jumlah		20	18	33	15	71	64	49	73	
RATA-RATA (Unit)										
Waktu		PM 1	PM 2	PM 3	PM 4	PSM 1	PSM 2	PSM 3	PSM 4	Total
08.00-12.00		17	10	16	10	45	45	25	52	214
12.00-16.00		7	7	15	7	39	28	19	40	161
16.00-19.00		6	4	11	3	32	18	13	33	120
		23	22	42	19	116	92	57	125	

2. Perhitungan Durasi Parkir

Rata-Rata Waktu Kendaraan Masuk (Waktu)								
Waktu	PM 1	PM 2	PM 3	PM 4	PSM 1	PSM 2	PSM 3	PSM 4
08.00-12.00	7,15	7,40	7,40	7,25	8,00	7,50	7,25	7,30
12.00-16.00	11,10	11,45	11,00	11,00	11,10	11,50	11,20	11,50
16.00-19.00	15,30	15,20	15,30	15,35	15,45	15,30	15,40	15,35
Rata-Rata Waktu Kendaraan Keluar (Waktu)								
Waktu	PM 1	PM 2	PM 3	PM 4	PSM 1	PSM 2	PSM 3	PSM 4
08.00-12.00	9,50	9,50	10,30	9,50	9,00	9,00	9,00	9,00
12.00-16.00	13,40	13,50	13,50	13,00	13,00	13,45	13,00	13,45
16.00-19.00	17,00	17,00	17,00	16,40	16,45	17,00	16,50	16,00
DURASI PARKIR (Jam)								
Waktu	PM 1	PM 2	PM 3	PM 4	PSM 1	PSM 2	PSM 3	PSM 4
08.00-12.00	2,35	2,10	2,90	2,25	1,00	1,50	1,75	1,70
12.00-16.00	2,30	2,05	2,50	2,00	1,90	1,95	1,80	1,95
16.00-19.00	1,70	1,80	1,70	1,05	1,00	1,70	1,10	0,65

3. Perhitungan Akumulasi Parkir

Rata-Rata Kendaraan Masuk (Unit)								
Waktu	PM 1	PM 2	PM 3	PM 4	PSM 1	PSM 2	PSM 3	PSM 4
08.00-12.00	13	13	19	10	54	56	27	61
12.00-16.00	7	8	8	8	49	34	22	52

Rata-Rata Kendaraan Masuk (Unit)								
16.00-19.00	6	6	8	2	47	22	16	47
Rata-Rata Kendaraan Keluar (Unit)								
Waktu	PM 1	PM 2	PM 3	PM 4	PSM 1	PSM 2	PSM 3	PSM 4
08.00-12.00	7	8	11	8	32	37	18	46
12.00-16.00	3	4	3	7	33	28	14	44
16.00-19.00	2	4	4	1	35	23	13	29
Rata-Rata Kendaraan yang Sudah Ada di Lokasi Parkir (Unit)								
Waktu	PM 1	PM 2	PM 3	PM 4	PSM 1	PSM 2	PSM 3	PSM 4
08.00-12.00	7	9	7	5	58	61	34	57
12.00-16.00	1	6	9	7	33	35	28	48
16.00-19.00	6	6	8	2	47	22	16	47
AKUMULASI (Unit)								
Waktu	PM 1	PM 2	PM 3	PM 4	PSM 1	PSM 2	PSM 3	PSM 4
08.00-12.00	13	14	15	7	80	80	43	72
12.00-16.00	5	10	14	8	49	41	36	56
16.00-19.00	10	8	12	3	59	21	19	65

4. Perhitungan Pergantian Parkir

Rata-Rata Volume Parkir (Unit)								
Waktu	PM 1	PM 2	PM 3	PM 4	PSM 1	PSM 2	PSM 3	PSM 4
08.00-12.00	11	10	16	10	45	45	25	52
12.00-16.00	7	7	15	7	39	28	19	40
16.00-19.00	6	4	11	3	32	18	13	33
Ruang Parkir yang Tersedia (Unit)								
Waktu	PM 1	PM 2	PM 3	PM 4	PSM 1	PSM 2	PSM 3	PSM 4
08.00-12.00	19	20	14	20	55	55	75	48
12.00-16.00	23	23	15	23	61	72	81	60
16.00-19.00	24	26	19	27	68	82	87	67
Pergantian Parkir (%)								
Waktu	PM 1	PM 2	PM 3	PM 4	PSM 1	PSM 2	PSM 3	PSM 4
08.00-12.00	0,55	0,53	1,20	0,48	0,83	0,83	0,33	1,07
12.00-16.00	0,29	0,30	0,96	0,29	0,63	0,39	0,24	0,67
16.00-19.00	0,25	0,17	0,58	0,11	0,46	0,22	0,15	0,49

5. Perhitungan Indeks Parkir

Akumulasi (Unit)								
Waktu	PM 1	PM 2	PM 3	PM 4	PSM 1	PSM 2	PSM 3	PSM 4
08.00-12.00	13	14	15	7	80	80	43	72
12.00-16.00	5	10	14	8	49	41	36	56
16.00-19.00	10	8	12	3	59	21	19	65
Ruang Parkir yang Tersedia (Unit)								
Waktu	PM 1	PM 2	PM 3	PM 4	PSM 1	PSM 2	PSM 3	PSM 4
08.00-12.00	19	20	14	20	55	55	75	48
12.00-16.00	23	23	15	23	61	72	81	60
16.00-19.00	24	26	19	27	68	82	87	67
Indeks Parkir (%)								

Waktu	PM 1	PM 2	PM 3	PM 4	PSM 1	PSM 2	PSM 3	PSM 4
08.00-12.00	67,2	71,2	109,8	34,4	146,3	146,3	57,1	149,0
12.00-16.00	21,4	43,5	91,3	34,3	79,9	56,9	44,6	93,3
16.00-19.00	41,7	31,2	63,2	11,1	86,3	25,7	21,8	97,0

6. Kusioner Persepsi

Aspek	Atribut	Persepsi					Total
		SB	B	C	K	SK	
Ketersediaan ruang parkir	Persebaran luas parkir	45	25	18	11	0	99
	Luas lahan parkir roda 2	26	60	9	4	0	99
	Luas lahan parkir roda 4	56	34	7	2	0	99
Aksesibilitas	Pintu masuk	59	18	16	6	0	99
	Pintu keluar	55	19	18	7	0	99
	Sirkulasi parkir	53	32	11	3	0	99
Keamanan	Pos security	62	19	13	5	0	99
	Tempat pemeriksaan STNK	68	24	4	3	0	99
Sarana dan Prasarana Parkir	Pembatas parkir	45	35	13	6	0	99
	Traffic cone	36	34	17	12	0	99
	Barrier gate	42	27	15	15	0	99
Penandaan	Petunjuk arah masuk dan keluar	67	9	18	5	0	99
	Tanda parkir dan dilarang parkir	66	16	14	3	0	99
	Tanda pembatasan kecepatan kendaraan	63	15	16	5	0	99
Aspek	Atribut	Persepsi					
		SB x Bobot	B x Bobot	C x Bobot	K x Bobot	SK x Bobot	
Ketersediaan ruang parkir	Persebaran luas parkir	225	100	54	22	0	
	Luas lahan parkir roda 2	130	240	27	8	0	
	Luas lahan parkir roda 4	280	136	21	4	0	
Aksesibilitas	Pintu masuk	295	72	48	12	0	
	Pintu keluar	275	76	54	14	0	
	Sirkulasi parkir	265	128	33	6	0	
Keamanan	Pos security	310	76	39	10	0	
	Tempat pemeriksaan STNK	340	96	12	6	0	
Sarana Prasarana Parkir	Pembatas parkir	225	140	39	12	0	
	Traffic cone	180	136	51	24	0	
	Barrier gate	210	108	45	30	0	
Penandaan	Petunjuk arah masuk dan keluar	335	36	54	10	0	
	Tanda parkir dan dilarang parkir	330	64	42	6	0	
	Tanda pembatasan kecepatan kendaraan	315	60	48	10	0	
Total Skor		3715	1468	567	174	0	
Persentase		63%	25%	9%	3%	0%	

7. Kusioner Preferensi

Aspek	Atribut	Preferensi					Total
		SP	P	CP	KP	TP	
Ketersediaan ruang parkir	Persebaran luas parkir	41	31	18	9	0	99
	Luas lahan parkir roda 2	28	60	9	2	0	99

Aspek	Atribut	Preferensi					Total
		SP	P	CP	KP	TP	
	Luas lahan parkir roda 4	58	34	4	3	0	99
Aksesibilitas	Pintu masuk	59	18	19	3	0	99
	Pintu keluar	54	23	18	4	0	99
	Sirkulasi parkir	53	32	12	2	0	99
Keamanan	Pos security	60	21	15	3	0	99
	Tempat pemeriksaan STNK	64	28	3	4	0	99
Sarana dan Prasarana Parkir	Pembatas parkir	55	38	4	2	0	99
	Traffic cone	54	38	5	2	0	99
	Barrier gate	61	27	8	3	0	99
Penandaan	Petunjuk arah masuk dan keluar	83	9	5	2	0	99
	Tanda parkir dan dilarang parkir	77	16	5	1	0	99
	Tanda pembatasan kecepatan kendaraan	73	22	3	1	0	99
Aspek	Atribut	Preferensi					
		SP x Bobot	P x Bobot	CP x Bobot	KP x Bobot	TP x Bobot	
Ketersediaan ruang parkir	Persebaran luas parkir	205	124	54	18	0	
	Luas lahan parkir roda 2	140	240	27	4	0	
	Luas lahan parkir roda 4	290	136	12	6	0	
Aksesibilitas	Pintu masuk	295	72	57	6	0	
	Pintu keluar	270	92	54	8	0	
	Sirkulasi parkir	265	128	36	4	0	
Keamanan	Pos security	300	84	45	6	0	
	Tempat pemeriksaan STNK	320	112	9	8	0	
Sarana dan Prasarana Parkir	Pembatas parkir	275	152	12	4	0	
	Traffic cone	270	152	15	4	0	
	Barrier gate	305	108	24	6	0	
Penandaan	Petunjuk arah masuk dan keluar	415	36	15	4	0	
	Tanda parkir dan dilarang parkir	385	64	15	2	0	
	Tanda pembatasan kecepatan kendaraan	365	88	9	2	0	
Total Skor		4100	1588	384	82	0	
Persentase		67%	26%	6%	1%	0%	



UNIVERSITAS PGRI ADI BUANA SURABAYA
FAKULTAS TEKNIK


Program Studi : Teknik Lingkungan – Perencanaan Wilayah Kota
 Teknik Industri – Teknik Elektro - PVKK

KAMPUS II: Jl. Dukuh Menanggal XII/4 ☎ (031) 8281181 Surabaya 60234











Website : www.ft.unipasby.ac.id E-mail : ft@unipasby.ac.id

BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI

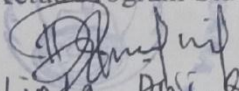
Form Skripsi-03

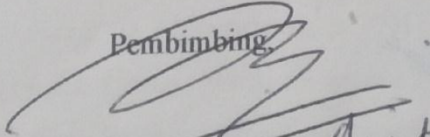
Nama	: ARTHA PUTRA DEWA PANGESTU	
NIM	: 163900049	
Program Studi	: Perencanaan Wilayah dan Kota	
Pembimbing	: A. A. SAGUNG ALIT Widyastuty, ST. MT.	
Periode Bimbingan	: Gasal/Genap*) Tahun 2021 / 2022	
Judul Skripsi	RE-DESIGN DAN PENATAAN RUANG PARKIR KAMPUS II UNIVERSITAS PGRI ADI BUANA SURABAYA	

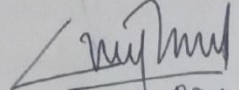
KEGIATAN KONSULTASI / BIMBINGAN

No	Tanggal	Materi pembimbingan	Keterangan	Paraf
1	16 Oktober 2021	gambaran umum	Revisi	
2	28 Oktober 2021	gambaran umum	Revisi	
3	3 November 2021	gambaran umum	Revisi	
4	15 November 2021	Karakteristik Parkir	Revisi	
5	20 November 2021	Karakteristik Parkir	Revisi	
6	4 Januari 2022	Analisis persepsi & preferensi	Revisi	
7	10 Januari 2022	Populasi dan Sampel	Revisi	
8	17 Januari 2022	Analisis SWOT	Revisi	
9	24 Jan 2022	Abstrak & kesimpulan	Revisi	
10	26 Jan 2022	Acc Ujian Skripsi	Acc	

Dinyatakan selesai tanggal :26-01-..... 20.22

Mengetahui,
 Ketua Program Studi,

 Linda Dwi R.

Pembimbing,

 A. A. Sagung Alit

Surabaya, 26 Januari 2022
 Mahasiswa,

 ARTHA PUTRA



UNIVERSITAS PGRI ADI BUANA SURABAYA FAKULTAS TEKNIK

Program Studi : Teknik Lingkungan – Perencanaan Wilayah Kota
Teknik Industri – Teknik Elektro - PVKK

KAMPUS II: Jl. Dukuh Menanggal XII/4 ☎ (031) 8281181 Surabaya 60234

Website : www.ft.unipasby.ac.id E-mail : ft@unipasby.ac.id

FORM REVISI SKRIPSI

Nama Mahasiswa : ARTHA PUTRA DEWA P
 NIM : 163900049
 Fakultas / Progdil : TEKNIK / PWK
 Judul Skripsi : Re-Design dan Penataan Ruang
Parker Kampus I Universitas
PGRI Adi Buana Surabaya

Ujian Tanggal : 5-02-2022

No Bab.	Tanggal	Materi Konsultasi	Keterangan Catatan	Tanda Tangan Penguji
I	<u>21-2-2022</u>	<u>Revisi skripsi dgn lampiran revisi</u>		
II		<u>Revisi</u>		
III	<u>23-2-2022</u>	<u>ACC</u>		
IV	<u>21-2-2022</u>	<u>Selengkapnya ditulis; Matpen</u>	<u>REV</u>	
V	<u>23-2-2022</u>	<u>ACC</u>		
VI	<u>08-3-2022</u>	<u>Analisis + kata tulis</u>	<u>REV</u>	

Disetujui Dosen Penguji
 Pada Tanggal, 21-3-2022

Penguji I,

(Siti Nurhidayah)

Penguji II,

(Linda Puji R)

1. a. Penyelesaian Revisi paling lambat 2 minggu dari pelaksanaan Ujian Skripsi.
 b. Pengetikan, penjilidan, penandatanganan Skripsi dan mengumpulkan Skripsi paling lambat 2 minggu dari revisi.
2. Apabila sampai batas waktu tersebut (point 1, a dan b) mahasiswa belum menyelesaikan revisi dan tanda tangan, maka Ujian dinyatakan Gugur.
3. a. Foto copy Form Revisi diserahkan ke Program Studi.
 b. Skripsi yang sudah direvisi diserahkan ke Fakultas tiga eksemplar untuk dijilid.

VII 21-3-2022 ACC