

## ABSTRAK

(Adelia Indah Prawesti), 2024, Pengaruh Proyek Pembangunan Trotoar Jalan Perkotaan Kabupaten Sidoarjo terhadap Peningkatan Suhu Permukaan, Skripsi, Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas PGRI Adi Buana Surabaya, Dosen Pembimbing: Dr. Suning, SE., MT.

Proyek Pembangunan Trotoar Jalan Perkotaan Kabupaten Sidoarjo merupakan proyek revitalisasi yang meliputi peningkatan kualitas jalur pedestrian serta menambah beberapa fasilitas baru untuk menambah keindahan kota dan peningkatan kualitas ruang publik. Dampak proyek revitalisasi berdasarkan observasi adalah penebangan 74 pohon yang berada di sepanjang jalur pedestrian. Tujuan dari penelitian ini adalah mengetahui pengaruh proyek pembangunan trotoar jalan perkotaan Kabupaten Sidoarjo terhadap peningkatan suhu permukaan dan arahan pengendalian terhadap peningkatan suhu permukaan dari kegiatan proyek pembangunan trotoar jalan perkotaan Kabupaten Sidoarjo. Penelitian ini menggunakan pendekatan *mixed method* dengan metode pengumpulan data berupa observasi, kuesioner, wawancara, dan dokumentasi. Teknik analisis yang digunakan adalah analisis NDVI, analisis regresi linier sederhana, dan analisis *matrix coding query*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa tidak terdapat pengaruh proyek pembangunan trotoar terhadap peningkatan suhu permukaan. Arahan pengendalian yang diberikan oleh dinas meliputi kebijakan, penanaman vegetasi, dan daur ulang. Masyarakat memberikan arahan pengendalian berupa penanaman vegetasi, daur ulang, hemat energi, transportasi umum, berjalan kaki, dan hemat air

**Kata Kunci :** *Pengendalian, Revitalisasi, Suhu Permukaan, Trotoar*

## ABSTRACT

(Adelia Indah Prawesti), 2024, The Effect of Urban Road Sidewalk Development Project in Sidoarjo Regency on Surface Temperature Increase, Thesis, Urban and Regional Planning Study Program, Faculty of Engineering, Universitas PGRI Adi Buana Surabaya, Supervisor: Dr. Suning, SE., MT.

The Urban Road Sidewalk Development Project in Sidoarjo Regency is a revitalization project that includes improving the quality of pedestrian paths and adding several new facilities to enhance the beauty of the city and improve the quality of public spaces. The impact of the revitalization project based on observations is the felling of 74 trees along the pedestrian path. The purpose of this study was to determine the effect of the urban road sidewalk development project in Sidoarjo Regency on increasing surface temperatures and control directions for increasing surface temperatures from the activities of the urban road sidewalk development project in Sidoarjo Regency. This study uses a mixed method approach with data collection methods in the form of observation, questionnaires, interviews, and documentation. The analysis techniques used are NDVI analysis, simple linear regression analysis, and matrix coding query analysis. The results of the study showed that there was no effect of the sidewalk development project on increasing surface temperatures. Control directions given by the agency include policies, planting vegetation, and recycling. The community provides control directions in the form of planting vegetation, recycling, saving energy, public transportation, walking, and saving water.

**Keywords:** *Control, Revitalization, Surface Temperature, Sidewalk*