

## DAFTAR PUSTAKA

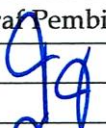

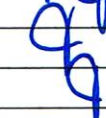

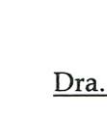


- Anisa I. Hanani. (2011). Analisis Pengaruh *Earning Per Share* (EPS), *Return On Equity* (ROE), dan *Debt to Equity Ratio* (DER) terhadap *Return Saham* pada perusahaan-perusahaan dalam Jakarta Islamic Index (JII) periode 2005-2007. *Skripsi*. Semarang. Universitas Diponegoro
- Wira, Variyetmi. (2012). Pengaruh Kinerja Perusahaan Terhadap Likuiditas Saham menggunakan *Trading Turnover*, *Jurnal Manajemen dan Kewirausahaan*, ISSN: 2086-5031, Vol 3
- Putu dan I Ketut Wijaya Kesuma. (2015). Pengaruh EPS, ROI, dan EVA Terhadap *Return Saham* Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar Di BEI Periode 2009-2013. *E-Jurnal Manajemen Unud*, 4(7), 2302-8912.
- Ruspiondang, R. (2015). Analisis Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas, *Leverage* dan Aaktivitas Terhadap *Return Saham* di Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di BEI tahun 2008-2013. *SKRIPSI*.
- Agusalim, M. (2016). Analisis Faktor Fundamental dan Imbal Hasil Saham Perusahaan Asuransi di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal BPPK* 9(1), 1-20.
- Darmadji T dan H.M. Fakhruddin. (2011). *Pasar Modal Di Indonesia Edisi 3*. Jakarta: Salemba Empat.
- Febrioni, R. (2016). Pengaruh *return On Assets*, *Rturn On Equity*, *Earning Per Share*, dan *Current Ratio* terhadap *Return Saham* (Pada Perusahaan yang Terdaftar di Indeks LQ 45 di Bursa Efek Indonesia Tahun 2011-2015). *E-Proceedingof Management* 3(3), 3439-3449.

- Ghozali, I. (2016). *Analisis Multivariate IBM SPSS 23 Edisi Ke-8*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Gunawan, I Putu Ari dan I Ketut Jati. (2016). Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap Return Saham Dalam Pengambilan Keputusan Investasi Pada Saham Unggulan Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia. *ISSN: 2302-8556 E-Jurnal Akuntansi Universitas Udayana Vol.17.1. Oktober (2016): 283-310, 1-18*.
- Nardi Sunardi. (2019). Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, dan Multiplier Equity Terhadap Harga Serta Return Saham Pada Industri Manufaktur Tahun 2012-2017. *E-Jurnal Vol.06.01*
- Ni Luh Putu U D dan I Gede M S. (2019). Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, *Leverage*, dan Ukuran Perusahaan Terhadap Return Saham Pada Perusahaan *Food And Beverage* Tahun 2013-2016. *E-Jurnal Manajemen, 8(7), 2302--9812*.
- Hanafi M dan Halim A. (2012). *Analisis Laporan Keuangan Edisi Ke 3*. Yogyakarta: UPP Sekolah Tinggi Ilmu Manajemen YKPN.
- Hikmawati, F. (2017). *Metodologi Penelitian Cetakan Ke-1*. Depok: RajaGrafindo Persada.
- Indonesia, B. E. (n.d.). Retrieved Desember Senin, 2017, from Bursa Efek Indonesia: [www.idx.co.id](http://www.idx.co.id)
- Indriantoro, N dan B. Supomo. (2014). *Metodologi Penelitian Bisnis Untuk Akuntansi & Manajemen Edisi 1 Cetakan Ke-6*. Yogyakarta: BPFE-UGM.
- Irham, F. (2014). *Manajemen Keuangan Perusahaan dan Pasar Modal*. Jakarta: Mitra Wacana Media.

- Jumingan. (2011). *Analisis Laporan Keuangan Cetakan Keempat*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Kasmir. (2014). *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta: Gramedia Pustaka Umum.
- Kasmir. (2017). *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta: RajaGrafindo Pustaka.
- Munawir, S. (2010). *Analisis Laporan Keuangan Edisi 4*. Yogyakarta: Liberty.
- Puspitasari, Y. (2017). Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas, dan Leverage Terhadap Return Saham. *Jurna Ilmu dan Riset Akuntansi*, 1-20.
- Rusydina, A. d. (2017). Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap Return Saham. *Jurnal Ilmu dan Riset Akuntansi* 6(7), 1-18.
- Sugiyono. (2010). *Metodologi Penelitian Bisnis Cetakan Ke-10*. Bandung: Alfabeta.

## BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI

1. Nama Mahasiswa : Nurul Islam
2. NIM : 141600143
3. Program Studi : Akuntansi
4. Tgl Mengajukan Skripsi : 03 Maret 2021
5. Judul Skripsi : Pengaruh *Leverage* dan Likuiditas Terhadap *Return Saham* Pada Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2017-2020
6. Dosen Pembimbing : Dra. Martha Suhardiyah, S.E., M.Ak
7. Konsultasi :

No	Tanggal	Paraf Pembimbing	Keterangan
1	04-03-2021		Pengajuan judul
2	17-03-2021		Matriks
3	12-04-2021		BAB I,II, III (revisi)
4	19-04-2021		BAB I, II, III (acc)
5	29-04-2021		Seminar proposal
6	14-05-2021		BAB IV (revisi)
7	08-06-2021		BAB V (revisi)
8	21-06-2021		BAB IV, V (acc)

8. Tanggal selesai menulis skripsi : 22 Juli 2021

Surabaya, 23 Juli 2021

Dosen Pembimbing,



Dra. Martha Suhardiyah, S.E., M.Ak

NPP : 8602112 / DY



**UNIVERSITAS PGRI ADI BUANA SURABAYA**  
**FAKULTAS EKONOMI**

Kampus : Jl. Dukuh Menanggal XII/4 Telp- Fax. 0318281183 Surabaya 60234

Website : <http://www.unipasby.ac.id>

**BERITA ACARA**  
**BIMBINGAN REVISI SKRIPSI**

Nama : Nurul Islam  
NIM / Program Studi : 141600143  
Judul Skripsi : Pengaruh *Leverage* dan Likuiditas Terhadap  
*Return Saham* Pada Perusahaan Otomotif Yang  
Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode  
2017-2020  
Tanggal Ujian Skripsi : 12 Agustus 2021  
Penguji : 1. Dr. Taudlikhul Afkar, S.Pd., M.Pd., M.Ak.  
2. I Made Bagus Dwiarta, S.E., M.M.

No.	Tanggal	Materi Konsultasi	Paraf Penguji 1	Paraf Penguji 2
1.	12-08-2021	Bab I: Latar belakang		
2.		Bab II: Landasan teori, penulisan kutipan, SPOK		
3.		Bab III: Gambar tabel, populasi		
4.		Bab IV: Format penulisan sesuai pedoman, pembahasan		
5.		Bab V: Simpulan		
6.	12-08-2021	Kata Pengantar: Penulisan tanggal		
7.		Bab III: Jumlah sampel		

Surabaya, 30 Agustus 2021

Penguji I

Dr. Taudlikhul Afkar, S.Pd., M.Pd., M.Ak.  
NPP : 1607787/DY

Penguji II

I Made Bagus Dwiarta, S.E., M.M  
NPP : 1109598/DY

## Lampiran 1

### Daftar Perusahaan Otomotif yang Menjadi Populasi

No	Kode Perusahaan	Nama Perusahaan
1	AUTO	Astra Otoparts Tbk
2	GJTL	Gajah Tunggal Tbk
3	IMAS	Indomobil Sukses Internasional Tbk
4	INDS	Indospring Tbk
5	LPIN	Multi Prima Sejahtera Tbk
6	MASA	Multistrada Arah Sarana Tbk
7	PRAS	Prima Alloy Steel Universal Tbk
8	SMSM	Selamat Sempurna Tbk
9	MPMX	Mitra Pinasthika Mustika Tbk
10	CARS	Bintraco Dharma Tbk
11	GDYR	Goodyear Indonesia Tbk
12	BOLT	Garuda Metalindo Tbk
13	BRAM	Indo Kordsa Tbk
14	ASII	Astra Internasional Tbk
15	NIPS	Nipress Tbk

## Lampiran 2

### Perhitungan *Leverage* Perusahaan Otomotif Periode 2017-2020

Kode	Tahun	Total Liabilities	Total Equity	<i>Leverage</i>
AUTO	2017	4.003.233	10.759.076	0,37
	2018	4.626.013	11.263.635	0,41
	2019	4.365.175	11.650.534	0,37
	2020	3.909.303	11.270.791	0,35
MPMX	2017	5.115.531	4.625.045	1,11
	2018	3.173.937	8.769.470	0,36
	2019	2.297.376	7.266.305	0,32
	2020	2.885.958	6.323.880	0,46
IMAS	2017	22.149.722	9.290.721	2,38
	2018	30.632.253	10.323.742	2,97
	2019	35.290.524	9.408.137	3,75
	2020	35.692.364	12.716.336	2,81
GJTL	2017	12.501.710	5.689.466	2,20
	2018	13.835.648	5.875.830	2,35
	2019	12.620.444	6.235.631	2,02
	2020	10.926.513	6.855.147	1,59
MASA	2017	320.617.373	334.914.227	0,96
	2018	325.464.552	317.896.959	1,02
	2019	255.715.066	195.388.318	1,31
	2020	219.892.429	227.262.661	0,97
GDYR	2017	70.187.977	53.577.623	1,31
	2018	71.622.528	54.393.828	1,32
	2019	68.002.673	52.357.468	1,30
	2020	71.432.336	45.078.108	1,58
INDS	2017	289.798.419	2.144.818.918	0,14

<b>Kode</b>	<b>Tahun</b>	<b>Total Liabilities</b>	<b>Total Equity</b>	<i>Leverage</i>
	2018	288.105.732	2.194.231.835	0,13
	2019	262.135.613	2.572.287.128	0,10
	2020	262.519.771	2.563.740.312	0,10
LPIN	2017	36.654.665	231.461.832	0,16
	2018	28.026.041	273.570.407	0,10
	2019	21.617.419	303.298.783	0,07
	2020	27.828.564	309.963.828	0,09
BRAM	2017	87.414.272	217.069.354	0,40
	2018	76.038.130	220.361.888	0,35
	2019	58.823.245	220.661.583	0,27
	2020	55.218.439	208.522.087	0,26
BOLT	2017	468.122.101	720.676.693	0,65
	2018	574.341.524	738.035.474	0,78
	2019	504.884.505	761.027.824	0,66
	2020	419.042.779	700.034.091	0,60
CARS	2017	6.519.047.740	1.697.880.943	3,84
	2018	7.257.801.101	1.891.323.550	3,84
	2019	5.967.501.560	1.803.885.702	3,31
	2020	4.759.575.880	927.589.968	5,13
PRAS	2017	865.838.417	676.405.303	1,28
	2018	947.413.833	688.129.187	1,38
	2019	1.011.402.296	645.724.973	1,57
	2020	1.149.071.273	519.851.307	2,21
SMSM	2017	615.157	1.828.184	0,34
	2018	650.926	2.150.277	0,30
	2019	664.678	2.442.303	0,27
	2020	727.016	2.648.510	0,27



### Lampiran 3

#### Perhitungan Likuiditas Perusahaan Otomotif Periode 2017-2020

Kode	Tahun	Current Assets	Current Liabilities	Likuiditas
AUTO	2017	5.228.541	3.041.502	1,72
	2018	6.013.683	4.066.699	1,48
	2019	5.544.549	3.438.999	1,61
	2020	5.153.633	2.775.650	1,86
MPMX	2017	3.177.639	2.161.452	1,47
	2018	6.014.006	2.826.059	2,13
	2019	3.521.811	1.754.995	2,01
	2020	2.769.718	1.798.275	1,54
IMAS	2017	13.266.572.774	15.821.001.840	0,84
	2018	16.377.048.870	21.333.832.691	0,77
	2019	16.510.696.206	21.307.531.344	0,77
	2020	18.108.746.875	23.595.545.959	0,77
GJTL	2017	7.168.378	4.397.957	1,63
	2018	8.673.407	5.797.360	1,50
	2019	8.097.861	5.420.942	1,49
	2020	7.624.956	4.749.681	1,61
MASA	2017	172.415.901	181.521.337	0,95
	2018	231.260.203	218.121.004	1,06
	2019	128.724.986	72.217.808	1,78
	2020	143.626.412	89.836.183	1,60
GDYR	2017	51.352.260	67.407.325	0,76
	2018	48.087.436	69.802.905	0,69
	2019	40.315.802	66.159.539	0,61
	2020	45.615.095	69.452.287	0,66
INDS	2017	1.044.177.985	203.724.817	5,13

<b>Kode</b>	<b>Tahun</b>	<b>Current Assets</b>	<b>Current Liabilities</b>	<b>Likuiditas</b>
	2018	1.134.664.034	21.772.909	52,11
	2019	959.368.453	262.135.613	3,66
	2020	1.001.966.532	162.477.563	6,17
LPIN	2017	133.470.797	25.635.299	5,21
	2018	137.578.748	17.360.517	7,92
	2019	140.615.409	21.617.419	6,50
	2020	151.757.194	16.764.338	9,05
BRAM	2017	117.142.726	54.860.720	2,14
	2018	109.148.733	56.537.040	1,93
	2019	97.455.303	26.969.609	3,61
	2020	93.278.519	36.411.377	2,56
BOLT	2017	543.958.460	344.806.373	1,58
	2018	649.559.058	258.169.193	2,52
	2019	629.867.919	193.936.870	3,25
	2020	502.094.321	276.852.891	1,81
CARS	2017	6.886.276.542	3.121.699.289	2,21
	2018	7.642.202.623	3.544.931.756	2,16
	2019	6.062.213.293	3.431.011.073	1,77
	2020	3.333.175.362	2.966.147.440	1,12
PRAS	2017	622.230.971	650.095.154	0,96
	2018	600.236.724	776.997.095	0,77
	2019	545.073.353	906.030.161	0,60
	2020	478.672.990	201.156.971	2,38
SMSM	2017	1.570.110	419.913	3,74
	2018	1.853.782	470.116	3,94
	2019	2.138.324	461.192	4,64
	2020	2.294.976	398.392	5,76

## Lampiran 4

### Perhitungan *Return Saham* Perusahaan Otomotif Periode 2017-2020

NO	KODE	TAHUN				RATA-RATA
		2017	2018	2019	2020	
1	AUTO	0,09	-0,01	0,09	-0,19	-0,01
2	MPMX	1,47	2,13	2,01	1,54	1,79
3	IMAS	3,95	-0,08	-0,18	-0,41	0,82
4	GJTL	-0,26	-0,24	-0,15	-0,63	-0,32
5	MASA	0,95	1,06	1,78	1,6	1,35
6	GDYR	0,76	0,69	0,61	0,66	0,68
7	INDS	2,21	-0,36	-0,4	-0,78	0,17
8	LPIN	2,48	-0,93	1,48	-0,13	0,73
9	BRAM	2,14	1,93	3,61	2,56	2,56
10	BOLT	1,58	2,52	3,25	1,81	2,29
11	CARS	2,21	2,16	1,77	1,12	1,82
12	PRAS	0,93	-0,27	0,1	-0,39	0,09
13	SMSM	0,86	0,37	0,38	-0,19	0,36
	TO	19,37	8,97	14,35	6,57	
	M	-0,26	-0,93	-0,93	-0,78	
	M	3,95	0,37	0,37	0	
	RATA-RATA	1,49	0,69	1,10	0,51	

## Lampiran 5

**Tabel Persiapan Analisis Regresi Linier Berganda  
Perusahaan Otomotif Periode 2017-2020**

<b>Kode</b>	<b>Tahun</b>	<b>Leverage</b>	<b>Likuiditas</b>	<b>Return Saham</b>
AUTO	2017	0,37	1,72	0,09
	2018	0,41	1,48	-0,01
	2019	0,37	1,61	0,09
	2020	0,35	1,86	-0,19
MPMX	2017	1,11	1,47	1,47
	2018	0,36	2,13	2,13
	2019	0,32	2,01	2,01
	2020	0,46	1,54	1,54
IMAS	2017	2,38	0,84	3,95
	2018	2,97	0,77	-0,08
	2019	3,75	0,77	-0,18
	2020	2,81	0,77	-0,41
GJTL	2017	2,2	1,63	-0,26
	2018	2,35	1,5	-0,24
	2019	2,02	1,49	-0,15
	2020	1,59	1,61	-0,63
MASA	2017	0,96	0,95	0,95
	2018	1,02	1,06	1,06
	2019	1,31	1,78	1,78
	2020	0,97	1,6	1,6
GDYR	2017	1,31	0,76	0,76
	2018	1,32	0,69	0,69
	2019	1,3	0,61	0,61
	2020	1,58	0,66	0,66
INDS	2017	0,14	5,13	2,21

<b>Kode</b>	<b>Tahun</b>	<i>Leverage</i>	<b>Likuiditas</b>	<i>Return Saham</i>
	2018	0,13	52,1	-0,36
	2019	0,1	3,66	-0,4
	2020	0,1	6,17	-0,78
LPIN	2017	0,16	5,21	2,48
	2018	0,1	7,92	-0,93
	2019	0,07	6,5	1,48
	2020	0,09	9,05	-0,13
BRAM	2017	0,4	2,14	2,14
	2018	0,35	1,93	1,93
	2019	0,27	3,61	3,61
	2020	0,26	2,56	2,56
BOLT	2017	0,65	1,58	1,58
	2018	0,78	2,52	2,52
	2019	0,66	3,25	3,25
	2020	0,6	1,81	1,81
CARS	2017	3,84	2,21	2,21
	2018	3,84	2,16	2,16
	2019	3,31	1,77	1,77
	2020	5,13	1,12	1,12
PRAS	2017	1,28	0,96	0,93
	2018	1,38	0,77	-0,27
	2019	1,57	0,6	0,1
	2020	2,21	2,38	-0,39
SMSM	2017	0,34	3,74	0,86
	2018	0,3	3,94	0,37
	2019	0,27	4,64	0,38
	2020	0,27	5,76	-0,19