

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Suatu negara atau industri dapat dikatakan mengalami kemajuan jika ia dapat mengurangi pengorbanan sumber daya, untuk menghasilkan produk yang lebih besar dengan mutu yang lebih baik. Tenaga kerja justru memegang peranan utama dalam usaha pengadaan barang dan jasa, sebab pada hakekatnya produksi dan teknologi adalah hasil karya tenaga kerja juga.

Kecerobohan akibat kelengahan baik disengaja maupun tidak terhadap keselamatan kerja dapat merugikan tenaga kerja maupun perusahaan, berupa kerugian harta benda, cacat dan kematian, kehilangan waktu kerja, terlambatnya proses produksi dan kerugian-kerugian lain baik langsung maupun tidak langsung serta dikenakan sanksi pidana yang sesuai peraturan pidana yang berlaku. Dengan adanya akibat-akibat tersebut maka implementasi Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) berpengaruh terhadap tenaga kerja.

Keselamatan dan keamanan kerja mempunyai banyak pengaruh terhadap faktor kecelakaan, karyawan harus mematuhi standar K3 agar tidak terjadi hal-hal yang negatif bagi diri karyawan. Terjadinya kecelakaan banyak dikarenakan oleh penyakit yang diderita karyawan tanpa sepengetahuan pengawas K3, seharusnya pengawasan terhadap kondisi fisik di terapkan saat memasuki ruang kerja agar mendeteksi secara dini kesehatan pekerja saat akan memulai pekerjaannya. Keselamatan dan kesehatan kerja perlu diperhatikan dalam lingkungan kerja, karena kesehatan merupakan keadaan atau situasi sehat seseorang baik jasmani maupun rohani sedangkan keselamatan kerja suatu keadaan dimana para pekerja terjamin keselamatan pada saat bekerja baik itu dalam menggunakan mesin, pesawat, alat kerja, proses pengolahan juga tempat kerja dan lingkungannya juga terjamin.

Apabila para pekerja dalam kondisi sehat jasmani maupun rohani dan didukung oleh sarana dan prasarana yang terjamin keselamatannya maka produktivitas kerja akan dapat ditingkatkan. Masalah kesehatan adalah suatu masalah yang kompleks, yang saling berkaitan dengan masalah-masalah lain di luar kesehatan itu sendiri. Banyak faktor yang mempengaruhi kesehatan, baik kesehatan individu maupun kesehatan masyarakat, antara lain: keturunan, lingkungan, perilaku, dan pelayanan kesehatan.

Untuk menyikapi permasalahan yang terjadi di Pembuatan kerangka Pabrik tersebut, peneliti menggunakan metode FMEA untuk mengidentifikasi sumber-sumber dan akar penyebab dari suatu masalah. Tujuan penelitian ini adalah untuk memprediksi potensi bahaya yang dapat terjadi, mengevaluasi pengaruh dari bahaya, serta membangun tindakan perbaikan yang bisa diambil untuk mencegah atau mengurangi peluang terjadinya kecelakaan kerja yang akan terjadi.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dijelaskan di atas maka rumusan masalah penelitian ini yakni:

1. Bagaimana mencari solusi untuk kinerja pekerja proyek?
2. Variabel keselamatan kerja manakah yang berpengaruh dominan terhadap pekerja proyek ?

1.3. Batasan Masalah

1. Agar masalah dalam penelitian ini tidak melebar dari pokok permasalahan maka masalah hanya dibatasi pada keselamatan kerja .
2. Penelitian di lakukan di beberapa proyek di Mojokerto.

1.4. Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah diatas maka dapat diketahui tujuan penelitian ini adalah:

1. Untuk mencari solusi kinerja pekerja proyek
2. Mengetahui variabel keselamatan kerja yang berpengaruh dominan terhadap pekerja proyek konstruksi.

1.5. Manfaat Penelitian

Hasil penelitian ini diharapkan bermanfaat bagi:

a. Bagi Universitas

1. Hasil dari penelitian ini dapat dijadikan referensi untuk perpustakaan dan mahasiswa
2. Untuk menjalin hubungan antara universitas dan juga perusahaan

b. Bagi Pekerja

Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan pengetahuan kepada pekerja tentang pentingnya pelaksanaan keselamatan kerja pada tempat kerja.

c. Bagi Penulis

Penelitian ini diharapkan dapat menambah wawasan ilmu pengetahuan dengan terjun langsung ke lapangan dan memberikan pengalaman belajar yang menumbuhkan kemampuan dan keterampilan meneliti serta pengetahuan yang lebih mendalam terutama pada bidang yang dikaji.