



**UNIVERSITAS PGRI  
ADI BUANA  
SURABAYA**

## **TUGAS AKHIR**

**ANALISIS ANTRIAN PENGANGKUTAN BATA RINGAN  
DENGAN MENGGUNAKAN APLIKASI ANTRIAN LIQU**  
**(Studi Kasus di PT Priority One Indonesia Jalan Krikilan No.  
28, Kecamatan Driyorejo, Kabupaten Gresik)**

**MOKHAMMAD IVAN VIRDAUS  
NIM. 173700054**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS PGRI ADI BUANA SURABAYA  
2021**



# UNIVERSITAS PGRI ADI BUANA SURABAYA

## TUGAS AKHIR

### ANALISIS ANTRIAN PENGANGKUTAN BATA RINGAN DENGAN MENGGUNAKAN APLIKASI ANTRIAN LIQU

(Studi Kasus di PT Priority One Indonesia Jalan Krikilan No. 28,  
Kecamatan Driyorejo, Kabupaten Gresik)

**MOKHAMMAD IVAN VIRDAUS**  
**NIM 173700054**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS PGRI ADI BUANA SURABAYA  
2021**



## TUGAS AKHIR



### **ANALISIS ANTRIAN PENGANGKUTAN BATA RINGAN DENGAN MENGGUNAKAN APLIKASI ANTRIAN LIQU** (Studi Kasus di PT Priority One Indonesia Jalan Krikilan No. 28, Kecamatan Driyorejo, Kabupaten Gresik)



**Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Guna Memperoleh Gelar  
SARJANA TEKNIK Program Studi Teknik Industri  
Fakultas Teknik**



**MOKHAMMAD IVAN VIRDAUS  
NIM 173700054**



**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS PGRI ADI BUANA SURABAYA  
2021**



**Lembar Persetujuan Pembimbing**

**Tugas akhir ini dinyatakan Siap diujikan**

**Surabaya, 24 Mei 2021**

**Pembimbing,**



**(Indra Dwi Febryanto, S.T.,M.T)**

**NIDN 0714028305**

**Lembar Persetujuan Panitia Ujian**

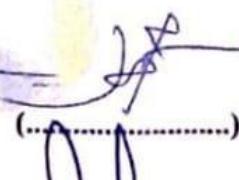
Tugas Akhir ini telah diujikan dalam Sidang Tugas Akhir dan telah dinyatakan **LULUS** oleh Panitia Sidang Tugas Akhir dari Fakultas Teknik Universitas PGRI Adi Buana Surabaya  
Pada tanggal 24 Mei 2021

Panitia Ujian,

Ketua : Yunia Dwie Nurcahyanie, S.T., M.T.  
Dekan .....  


Sekertaris : M. Nushron Ali Mukhtar, S.T., M.T.  
Ketua Jurusan/Prodi  


Anggota : Drs. Rusdiyantoro, ST., M.T.  
Penguji 1  


: Yitno Utomo, ST., M.T  
Penguji 2  


: Indra Dwi Febryanto, S.T., M.T  
Dosen Pembimbing  


## **SURAT PERNYATAAN KARYA TUGAS AKHIR**

Yang bertanda tangan di bawah ini,

**Nama** : Mokhammad Ivan Virdaus

**NIM** : 173700054

**Program Studi** : Teknik Industri

**Fakultas** : Teknik

**Judul Skripsi** : ANALISIS ANTRIAN PENGANGKUTAN BATA RINGAN DENGAN MENGGUNAKAN APLIKASI ANTRIAN LIQU (Studi Kasus di PT Priority One Indonesia Jalan Krkilan No. 28, Kecamatan Driyorejo, Kabupaten Gresik)

**Dosen Pembimbing** : Indra Dwi Febryanto, S.T.,M.T

Menyatakan bahwa Skripsi tersebut adalah bukan hasil menjiplak sebagian maupun keseluruhan, kecuali dalam bentuk kutipan yang telah disebutkan sumbernya.

Demikian surat pernyataan saya buat dengan sebenarnya.

Surabaya, 24 Mei 2020

**Dosen Pembimbing,**

(Indra Dwi Febryanto, S.T.,M.T.)

NIDN 0714028305

**Mahasiswa,**



Mokhammad Ivan Virdaus

NIM 173700054

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur kehadirat Allah SWT, atas segala rahmatnya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir/Skripsi . Studi ini bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Teknik Program Studi Teknik Industri pada Fakultas Teknik Universitas PGRI Adi Buana Surabaya.

Ucapan terima kasih dan penghargaan perlu penulis sampaikan kepada berberapa pihak yang telah memberikan bantuan berupa bimbingan, arahan, saran, dukungan, dan kemudahan sejak awal sampai akhir dalam penyusunan tugas akhir. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan segenap terimakasih kepada:

1. Kedua orang tua saya yang selalu mendoakan tanpa henti dan telah menaruh harapan yang besar kepada saya.
2. Yunia Dwi Nurcahyanie, S.T.,M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas PGRI Adi BuanaSurabaya.
3. Bapak M. Nushron Ali Mukhtar, S.T.,M.T selaku Kepala Program Studi Teknik Industri Universitas PGRI Adi BuanaSurabaya.
4. Bapak Indra Dwi Febryanto,S.T.,M.T. selaku Pembimbing Proposal Tugas Akhir.
5. Seluruh teman-teman Teknik Industri angkatan 2017 yang selalu memberikan dukungan dan semangat serta kekompakannya.

Harapan dari peneliti, semoga hasil penelitian ini dapat memberikan manfaat khususnya bagi penulis sendiri dan bagi pembaca pada umumnya. Selain itu, penulis juga berharap penelitian ini dapat dimanfaatkan oleh pihak instansi Universitas PGRI Adi Buana Surabaya sebagai referensi tambahan guna menambah ilmu pengetahuan bagi semua pembaca.

Surabaya, 24 Mei 2021

Penulis

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGAJUAN PROPOSAL .....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING .....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN UJIAN PROPOSAL.....	iv
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	x
ABSTRAK .....	xi
 BAB I PENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang .....	1
B. Rumusan Masalah .....	3
C. Tujuan dan Manfaat .....	3
D. Batasan Masalah.....	4
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
A. Pengertian Antrian.....	5
B. Karakteristik Antrian.....	5
C. Aplikasi LiQu.....	9
D. Pengertian Website .....	10
E. Pengertian PHP .....	10
F. Pengertian Framework <i>Codeigniter</i> .....	11
G. MYSQL.....	11
H. <i>Frist Come First Served</i> .....	12
I. Kusioner .....	13
J. Analisis <i>Usability</i> .....	14
K. Analisis <i>Reliability</i> .....	15
L. Bata Ringan .....	15
M. Kajian Empiris (Penelitian Terdahulu) .....	16
 BAB III METEDOLOGI PENELITIAN .....	18
A. Rancangan Produk.....	18
B. Uji Produk Antrian LiQu.....	20
C. Variabel dan Operasional Variabel .....	21
D. Populasi dan Sampel .....	25
E. Metode Analisis Data .....	25
 BAB IV METODE DAN PEMBAHASAN .....	28
A. Hasil Dan Evaluasi Produk.....	28
B. Penyajian Data.....	33
C. Analisis Dan Pembahasan .....	35
D. Pembahasan.....	41

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	42
A. Kesimpulan.....	42
B. Saran.....	43
DAFTAR PUSTAKA .....	44
LAMPIRAN .....	46

## **DAFTAR TABEL**

Tabel 2.1 Penukar Waktu Antrian.....	13
Tabel 2.2 Data Kondisi Antrian Baru .....	13
Tabel 2.3 Kajian Empiris (Penelitian Terdahulu) .....	15
Tabel 3.1 Kriteria Penilaian Kusioner.....	26
Tabel 4.1 Penyajian Data <i>Usability Questionnaire</i> .....	34
Tabel 4.2 Karakteristik Kedatangan Antrian .....	35
Tabel 4.3 Pengelompokan Interval Nilai.....	36
Tabel 4.4 Hasil Pengujian <i>Performance</i> .....	38
Tabel 4.5 Hasil Pengujian <i>Bandwidth</i> .....	39
Tabel 4.6 Pengujian Reliability Menggunakan WAPT 3.1.....	40
Tabel 4.7 Hasil Pengujian Sistem .....	41
Tabel 4.8 Tingkat Kegunaan Fasilitas Pelayanan .....	42
Tabel 4.9 Uji Distribusi Kedatangn .....	43
Tabel 4.8 Hasil Pembahasan .....	44

Gambar 2.1 Skema antrian satu saluran satu tahap ( <i>Single Channel Single</i> ).....	7
Gambar 2.2 Skema satu saluran banyak tahap ( <i>Single Channel Multi Phase</i> ) .....	8
Gambar 2.3 Skema satu saluran satu tahap ( <i>Multi Channel Single Multi Phase</i> ).....	8
Gambar 2.4 Skema antrian banyak saluran banyak tahap( <i>Multi Channel Multi Phase</i> ).....	9
Gambar 3.1 <i>Flowchart</i> Rancangan Penelitian.....	18
Gambar 4.1 Halaman Beranda LIQU.....	26
Gambar 4.2 Halaman Profil Perusahaan .....	28
Gambar 4.3 Halaman Antarmuka .....	29
Gambar 4.4 Halaman Nomer Antrian .....	30
Gambar 4.5 Halaman Panggilan Antrian .....	30
Gambar 4.6 Tampilan Agenda .....	31
Gambar 4.7 Tampilan Instansi .....	31
Gambar 4.8 Tampilan Loket .....	32
Gambar 4.9 Tampilan Text Jalan .....	32
Gambar 4.10 Tampilan Laporan .....	33
Gambar 4.11 Tampilan Karyawan .....	33
Gambar 4.12 Aplikasi Menggunakan WAPT 3.1 .....	35
Gambar 4.13 Hasil Pengujian <i>Performance</i> .....	37
Gambar 4.14 Hasil Pengujian <i>Bandwidth</i> .....	38
Gambar 4.15 Hasil <i>Stress Testing</i> Menggunakan WAPT 3.1.....	39