



**UNIVERSITAS PGRI
ADI BUANA
SURABAYA**

TUGAS AKHIR

**ANALISIS PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP KINERJA
PEDESTRIAN DI JALAN TAMBAKREJO**

DIRGANTARA WAHYU PUTRA
NIM. 143900019

**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS PGRI ADI BUANA SURABAYA
2019**

TUGAS AKHIR

ANALISIS PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP KINERJA PEDESTRIAN DI JALAN TAMBAKREJO

**Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Guna Memperoleh
Gelara Sarjana Teknik Program Studi Perencanaan Wilayah Dan Kota
Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan
Universitas PGRI Adi Buana Surabaya**

**DIRGANTARA WAHYU PUTRA
NIM. 143900019**

**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS PGRI ADI BUANA SURABAYA
2019**

Motto

Selalu ada harapan Bagi mereka yang Sering berdoa...

Selalu ada jalan Bagi mereka yang sering berusaha...

Sukses berjalan dari kegagalan satu menuju kegagalan lain tanpa kehilangan semangat.

Semua impian dapat terwujud jika memiliki keberanian untuk mengejanya...

HALAMAN PERSEMBAHAN

Ku persembahkan skripsi ini untuk yang selalu bertanya;

“ kapan skripsimu selesai “

Terlambat lulus atau tidak tepat waktu bukan sebuah kejahatan, bukan sebuah aib. Alangkah kerdilnya jika mengukur kepintaran seseorang hanya dari siapa yang paling cepat lulus. Bukankah sebaik-baik skripsi adalah skripsi yang selesai ? baik itu selesai tepat waktu maupun tidak tepat waktu

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis haturkan kehadiran Allah SWT, dengan limpahan Rahmat dan RidhoNya, akhirnya penulis dapat menyelesaikan Proposal Tugas Akhir ini. Studi ini bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota. Pada Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas PGRI Adi Buana Surabaya.

Ucapan terima kasih dan penghargaan perlu penulis sampaikan kepada berbagai pihak yang telah memberikan bantuan berupa bimbingan, arahan, saran, dukungan dan kemudahan sejak awal sampai akhir penyusunan Proposal Tugas Akhir. Tidak lupa ucapan terima kasih kami sampaikan kepada:

1. Kedua Orang Tuaku Tercinta yang telah memberikan izin untuk melanjutkan pendidikan serta mengajari tiap proses yang harus dilalui & Ibuku Siti Ifro' Aiyum yang telah memberikan restu, dukungan moral, doa yang tak henti dan segala pengorbanan dan pengertiannya.
2. Dekan Fakultas Teknik Universitas PGRI Adi Buana Surabaya Drs. H. Sugito, ST., MT.
3. Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota ibu Anak Agung Sagung Alit Widyastuti, ST., MT.
4. Dosen Pembimbing Ibu Linda Dwi Rohmadiani, ST., MT yang sabar dan strength dalam membimbing
5. Dosen Penguji 1 Ibu Dr. Suning., SE., MT dan Dosen Penguji 2 Ibu Anak Agung Sagung Alit Widyastuti. ST., MT.
6. Seluruh Dosen beserta Staff di Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota dan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas PGRI Adi Buana Surabaya.
7. Teman-teman PWK 2014 atas segala bantuan, masukan-masukan dan kekompakannya selama 4 tahun.

Harapan peneliti, semoga hasil penelitian ini dapat digunakan bagi para akademis dan yang membutuhkan.

Surabaya, Februari 2019

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGAJUAN TUGAS AKHIR.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN BIMBINGAN	iii
HALAMAN PERSETUJUAN UJIAN TUGAS AKHIR	iv
MOTTO	v
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
ABSTRAK.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah	2
C. Tujuan Dan Manfaat Penelitian.....	2
D. Ruang Lingkup Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Definisi pedestrian	7
B. Ruang Pejalan Kaki	10
C. Tingkat Pelayanan	11
D. Tingkat kebutuhan Infrastruktur Pejalan Kaki	12
E. Penelitian terdahulu	13
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Rancangan Penelitian.....	18
B. Definisi Operasional Variabel	20

C.	Populasi dan sampel	23
D.	Metode Pengumpulan Data	24

BAB IV GAMBARAN UMUM

A.	Gambaran Umum Kota Surabaya	29
1.	Kondisi Geografis.....	29
2.	Kondisi Fisik	31
3.	Kependudukan	36
B.	Karakteristik Jalan Kota Surabaya	39
1.	Fungsi Jalan	39
C.	Gambaran Umum Kecamatan Simokerto.....	43
1.	Kondisi Fisik	43
2.	Kependudukan	46
3.	Penggunaan Lahan.....	47
D.	Gambaran Umum Wilayah Studi	48
1.	Kondisi Fisik	48
2.	Penggunaan Lahan	50
3.	Karakteristik Jalan Pedestrian	50
4.	Karakteristik pejalan Kaki	50

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN DATA

A.	Tingkat Kinerja Pedestrian di Jalan Tambak Rejo	54
1.	Kondisi Geometri Pedestrian.....	54
2.	Angka pejalan kaki	55
3.	Perhitungan Data Arus pejalan kaki	56
4.	Perhitungan Data Kecepatan Pejalan kaki.....	58
5.	Perhitungan Data Kecepatan Ruang Pejalan kaki	60
6.	Perhitungan Data Kecepatan (Density) Pejalan kaki.....	60
7.	Perhitungan Data Kecepatan Ruang (space) Pejalan kaki....	62
8.	Analisis Tingkat Pelayanan jalur Pedestrian	64
B.	Persepsi Masyarakat Terhadap Kinerja Pedestrian	65
A.	Hasil Survey Persepsi Masyarakat Terhadap Kinerja Pedestrian.....	68
1.	Aspek Kenyamanan	69
2.	Aspek Kemudahan	71
3.	Aspek Keamanan	73

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan..... 74
B. Saran 76

DAFTAR PUSTAKA.....

LAMPIRAN.....

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 2.1 Tingkat pelayanan Pejalan Kaki	11
Tabel 2.2 Penelitian Terdahulu	14
Tabel 3.1 Definisi Operasional Variabel	21
Tabel 3.2 Nilai Z di sesuaikan Nilai α	24
Tabel 3.3 Penilaian Bobot Persepsi	28
Tabel 4.1 Penggunaan lahan kota surabaya Tahun 2018.....	34
Tabel 4.2 jumlah penduduk kota surabaya per kecamatan Tahun 2016.....	34
Tabel 4.3 Kepadatan penduduk kota surabaya per kecamatan Tahun 2018.....	37
Tabel 4.4 persebaran fungsi jalan kota surabaya berdasarkan Nama jalan tahun 2014.....	40
Tabel 4.5 Luas wilayah, ketinggian dan jarak dari kelurahan Ke kecamatan Tahun 2018	45
Tabel 4.6 Luas Wilayah, Jumlah Penduduk, dan Kepadatan Penduduk Per kelurahan hasil registrasi tahun 2018.....	46
Tabel 4.7 Penggunaan lahan kecamatan simokerto Tahun 2018.....	47
Tabel 5.1 Kondisi eksisting Geometri Fasilitas Pejalan Kaki Jalan Tambak Rejo	54
Tabel 5.2 jumlah pejalan kaki di jalan tambak rejo	55
Tabel 5.3 perhitungan arus pejalan kaki	57
Tabel 5.4 kecepatan pejalan kaki segmen 1	58
Tabel 5.5 kecepatan pejalan kaki segmen 2.....	59
Tabel 5.6 kecepatan ruang pejalan kaki	60
Tabel 5.7 kepadatan pejalan kaki segmen 1	60
Tabel 5.8 kepadatan pejalan kaki segmen 2.....	61
Tabel 5.9 ruang (space) pejalan kaki segmen 1	63
Tabel 5.10 ruang (space) pejalan kaki segmen 2	63
Tabel 5.11 persepsi aspek kenyamanan	65
Tabel 5.12 persepsi aspek kemudahan.....	66
Tabel 5.13 persepsi aspek keamanan	67
Tabel 5.14 analisis persepsi aspek kenyamanan tahun 2018	69

Tabel 5.15 analisis persepsi aspek kemudahan tahun 2018.....	71
Tabel 5.16 analisis persepsi aspek keamanan tahun 2018.....	73

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Peta Lokasi penelitian	6
Gambar 1.2 Peta Penelitian Segmen 1.....	7
Gambar 1.3 Peta Penelitian Segmen 2.....	8
Gambar 3.1 Kerangka Pikir	17
Gambar 3.2 peta lokasi titik penelitian	24
Gambar 4.1 Peta Administrasi Kota Surabaya 2018	28
Gambar 4.2 Presentase penggunaan lahan Kota Surabaya tahun 2018	32
Gambar 4.3 Peta penggunaan Lahan Kota Surabaya tahun 2018.....	34
Gambar 4.4 penduduk Kota Surabaya berdasarkan jenis kelamin tahun 2018	36
Gambar 4.5 kepadatan penduduk Kota Surabaya Tahun 2018.....	38
Gambar 4.6 peta Administrasi Kecamatan Simokerto.....	43
Gambar 4.7 presentase luas wilayah Perkelurahan Simokerto Tahun 2018 ...	44
Gambar 4.8 presentase kependudukan Kecamatan Simokerto Tahun 2018 ...	45
Gambar 4.9 presentase penggunaan lahan PerKecamatan Simokerto Tahun 2018.....	46
Gambar 4.10 peta Adminitrasi lokasi Penelitian Kelurahan Tambakrejo	48
Gambar 4.11 Jumlah Pejalan Kaki Berdasarkan Usia	50
Gambar 4.12 Jumlah Pejalan Kaki Berdasarkan Jenis Kelamin.....	50
Gambar 4.13 Jumlah Pejalan Kaki Berdasrkan Titik Perjalanan.....	51
Gambar 5.1 hambatan samping pedestrian	54
Gambar 5.2 Lebar Trotoar Segmen 1.....	53
Gambar 5.3 Lebar Trotoar Segmen 2	53