

ABSTRAK

(Dirgantara wahu putra), 2019, *analisis persepsi masyarakat terhadap kinerja pedestrian di jalan Tambakrejo*, Proposal Tugas akhir, Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Fakultas Teknik Universitas PGRI Adi Buana Surabaya, Dosen Pembimbing: Dr.Suning, SE.,MT.

Berdasarkan RTRW Kota Surabaya tahun 2010 – 2030 Jalan Tambakrejo Kecamatan Tambaksari masuk dalam UP IV yaitu memiliki fungsi utamapermukiman, perdagangan, pendidikan dan kesehatan. Beralih fungsi menjadi tempat berdagang PKL dan parkir liar menjadikan jalur pedestrian ini mengganggu para pejalan kaki. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui kondisi eksisting kinerja pedestrian dan Persepsi masyarakat di Jalan Tambakrejo. Metode penelitian yang digunakan adalah deskriptif kuantitatif dengan teknik analisis LOS (level of service) sertaskoring. Metode pengumpulan data dilakukan dengan observasi, kuesioner, dokumentasi dan berdasarkan persepsi masyarakat. Hasil penelitian ini menjelaskan tingkat kinerja pedestrian berdasarkan segmen 1 masuk pada kategori LOS A dengan nilai ≤ 0.08 artinya pejalan kaki bergerak di jalur yang diinginkan tanpa mengubah gerakan mereka dalam merespon pejalan kaki lainnya. Sedangkan untuk segmen 2 masuk pada kategori LOS E dengan nilai ≤ 1.00 artinya semua pejalan kaki membatasi kecepatan berjalan normal mereka, seringkali menyesuaikan gerak tubuh mereka. Persepsi masyarakat terhadap kinerja pedestrian dilihat dari aspek Kenyamanan sangat kurang dengan nilai 106, karena kebersihan dan sirkulasi yang ada di sepanjang jalur pedestrian di jalan tambakrejo sangat kurang untuk kebersihan di jalan tambakrejo masih banyak sampah yang berserahkan dan tidak ada tempat sampah yang tersebar di sepanjang pedestrian tersebut untuk aspek Kemudahan dinilai kurang dengan nilai 58, hal tersebut di sebabkan karena di sepanjang jalur pedestrian tersebut kapasitas pedestrian sangat minim, adanya parkir liar dan sebaran fasilitas yang kurang sedangkan aspek Keamanan dinilai cukup dengan nilai 58, karena di sepanjang jalur pedestrian hanya kurangnya pelindung bagi para pejalan kaki sehingga keamanan bagi para pejalan kaki sangat kurang

Kata Kunci: *Kinerja pedestrian, Pedestrian, Persepsi masyarakat,*