

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. Latar Belakang**

Ruas Jalan Rungkut Industri Raya berada di Kawasan Surabaya Industri Estate Rungkut (SIER) merupakan jalan kolektor primer dengan tipe jalan 4/2 UD yaitu jalan empat lajur dengan dua arah terbagi. Jalan Rungkut Industri Raya terbentang sepanjang  $\pm 1,4$  Km dan lebar jalan  $\pm 6$  meter, yang dimulai dari persimpangan Rumah Sakit Royal dan mengarah ke Timur hingga di depan Hotel Mira Inn Rungkut Industri, yang menjadi perbatasan antara Jalan Rungkut Industri Raya dan Jalan Rungkut Industri Kidul. Penggunaan lahan sepanjang Jalan Rungkut Industri Raya didominasi oleh jenis guna lahan industri dan pergudangan seperti PT. Trakindo Utama Surabaya; PT. Atri Distibusindo; PT. Indomarco Adi Prima; PT. DHL Supply Chain Indonesia; PT. Kalimantan Steel; PT. Hanjaya Mandala Sampoerna dan PT. Smart. Penggunaan lahan yang lain berupa perkantoran PT. Sier, dan lapangan olahraga sepakbola.

Penelitian sebelumnya oleh Diaz Kusumawardani dan Ardy Maulidy Navastara pada Tahun 2017 menyatakan bahwa Jalan Raya Rungkut Industri merupakan jalan yang padat dilalui kendaraan jenis scooter, mobil (LDV), truk besar dan truk kecil (HDV), karena adanya pengaruh aktifitas pulang kantor masyarakat (Kusumawardani & Navastara, 2017). Kondisi ini diperkuat dengan hasil penelitian Timoticin Kwanda (2000) yang menyatakan kemacetan di kawasan industry SIER disebabkan oleh berbaurnya lalu lintas kendaraan perusahaan industry dengan lalu lintas masyarakat umum (Kwanda, 2000). Berdasarkan permasalahan yang dijelaskan diatas, maka perlu dilakukan penelitian tentang **Kinerja Arus Lalu Lintas Ruas Jalan Rungkut Industri Raya** menggunakan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia Tahun 2014.

### **B. Rumusan Masalah**

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah :

1. Bagaimanakah kinerja arus lalu lintas pada Ruas Jalan Rungkut Industri Raya?

2. Bagaimana pengaruh hambatan samping terhadap kinerja arus lalu lintas pada Ruas Jalan Rungkut Industri Raya?

### **C. Tujuan Dan Manfaat Penelitian**

Tujuan dalam penelitian ini adalah :

- a. Menganalisis kinerja arus lalu lintas pada Ruas Jalan Rungkut Industri Raya.
- b. Menganalisis pengaruh hambatan samping terhadap kinerja arus lalu lintas pada Ruas Jalan Rungkut Industri Raya.

Manfaat dalam penelitian ini adalah :

- a. Bagi Pemerintah

Penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat untuk pemerintah sebagai bahan pedoman dalam pengembangan sistem jaringan transportasi perkotaan.

- b. Bagi Masyarakat

Penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat untuk masyarakat sebagai sarana pengetahuan mengenai kinerja arus lalu lintas di ruas Jalan Rungkut Industri Raya.

- c. Bagi Akademis

Penelitian ini di harapkan bermanfaat sebagai bahan pengembangan materi perkuliahan Perencanaan Transportasi dan sebagai referensi penelitian selanjutnya.

### **D. Ruang Lingkup Penelitian**

Ruang lingkup penelitian ini mencakup ruang lingkup substansi dan ruang lingkup spasial.

1. Ruang Lingkup Susbtansi

Ruang lingkup substansi penelitian ini yaitu:

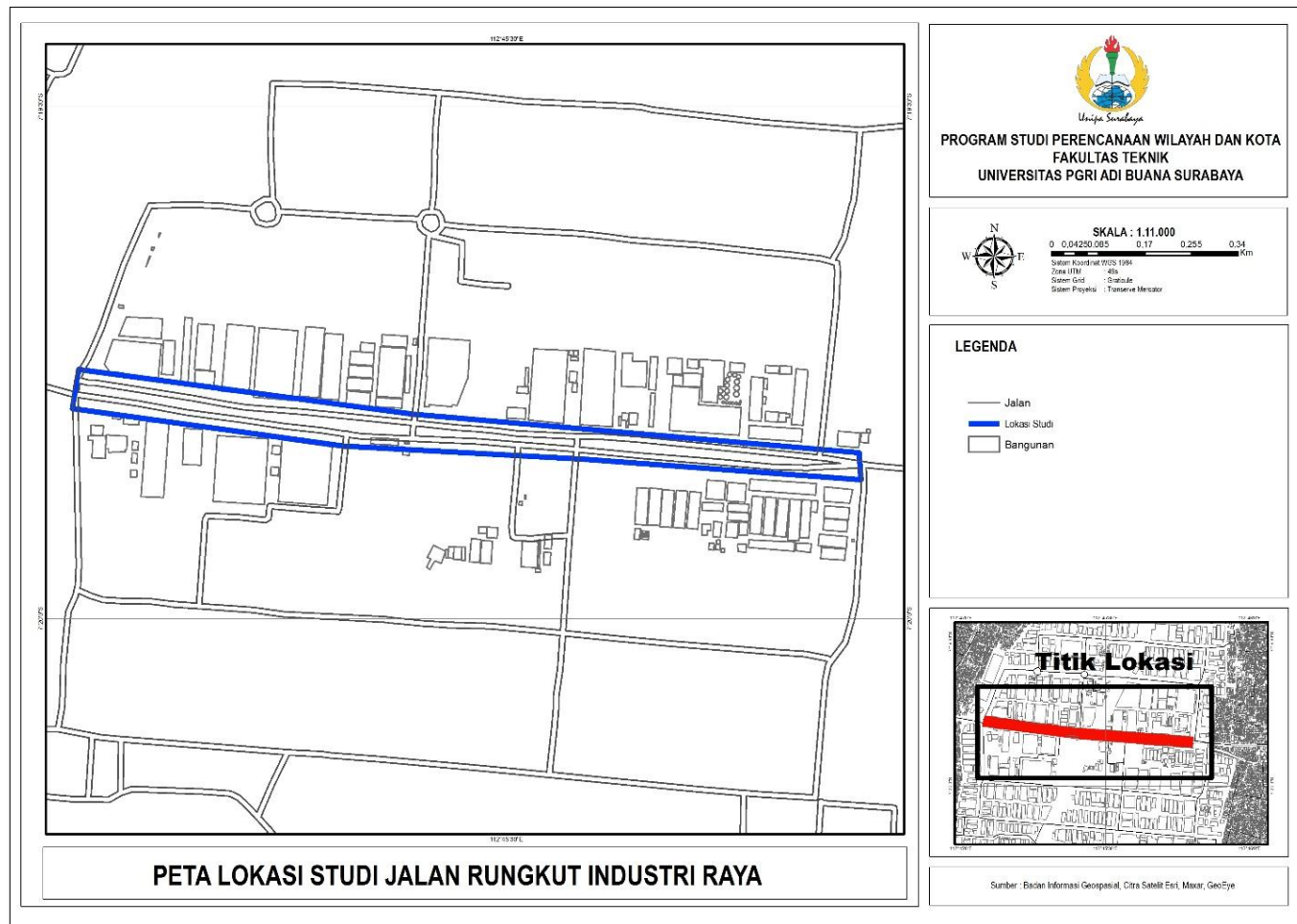
- a. Kinerja arus lalu lintas pada Ruas Jalan Rungkut Industri Raya menggunakan metode Panduan Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) Tahun 2014:
  - 1) Geometrik jalan
  - 2) Volume lalu lintas
  - 3) Derajat kejenuhan
  - 4) Kecepatan kendaraan ringan

b. Pengaruh hambatan samping terhadap kinerja arus lalu lintas pada Ruas Jalan Rungkut Industri Raya.

- 1) Kapasitas jalan,
- 2) Derajat kejenuhan,
- 3) Kecepatan kendaraan
- 4) Tingkat pelayanan.

## 2. Ruang Lingkup Spasial

Ruang lingkup spasial dalam penelitian ini adalah di Ruas Jalan Rungkut Industri Raya. Jalan Rungkut Industri Raya terbentang sepanjang  $\pm 1,4$  Km dan lebar  $\pm 6$  meter, yang dimulai dari persimpangan Rumah Sakit Royal dan mengarah ke timur hingga di depan Hotel Mira Inn Rungkut Industri, yang menjadi perbatasan antara Jalan Rungkut Industri Raya dan Jalan Rungkut Industri Kidul seperti pada Gambar 1.1.



**Gambar 1.1 Peta Lokasi Studi**