

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

*Low back pain* merupakan keluhan *muskuloskeletal* yang sering terpapar beban berat jika dibiarkan dapat mengakibatkan kelainan yang menetap pada otot juga tulang. Keluhan pada punggung atau keluhan *muskuloskeletal* merupakan keluhan pada otot dan tulang. Otot yang menerima beban statis secara berulang ulang dan dalam waktu yang lama dapat menyebabkan keluhan berupa kerusakan pada sendi , ligament dan tendon. Fenomena yang ditemukan oleh peneliti mayoritas adalah pengemudi dengan posisi duduk punggung membungkuk. Jika nyeri punggung pada pengemudi ini tidak segera ditindak lanjuti akan menyebabkan menurunkan performa kerja pada pengemudi dan dapat menurunkan produktivitas bekerja.

Pengemudi memenuhi kriteria *Low Back Pain*, pengemudi mengeluhkan nyeri di daerah punggung bagian bawah dikarenakan setelah melakukan pekerjaan mengemudi yang tidak ergonomi. Keluhan nyeri punggung bawah bermula dari keluhan *muskuloskeletal* yang dibiarkan berlanjut dan mengakibatkan kelainan yang menetap pada otot juga tulang. Tingginya angka kejadian *Low Back Pain* (LBP) dapat menjadi peringatan pada segenap pengemudi *taxi online* di kota Surabaya. Dengan demikian maka perlu dilakukan penelitian tentang usia dan kebiasaan olahraga yang mempengaruhi tingkat nyeri pada pengemudi *taxi online* yang menderita (LBP) di kota Surabaya.

### 1.2 Rumusan Masalah

Bagaimana cara mengetahui keluhan *Low Back Pain* (LBP) pada pengemudi *taxi online* di kota Surabaya dengan menggunakan metode *Ergonomic Function Deployment* (EFD) dan perancangan bantalan kursi *driver*.

### 1.3 Batasan Masalah

Adapun batasan masalah pada penelitian ini yaitu :

- 1.Tidak membahas anggaran biaya.
- 2.Penelitian ini hanya dilakukan pada mobil LCGC calya dan sigra.

## **1.4 Tujuan Penelitian**

### **Tujuan Umum**

Tujuan umum dari penelitian ini adalah untuk menganalisa atau mengidentifikasi kursi pengemudi taxi online saat ini. Mengetahui kesesuaian dimensi kursi dengan antropometri orang Indonesia. Serta merancang desain bantalan kursi sesuai dengan keinginan dan kebutuhan *driver*.

### **Tujuan Khusus**

Mengetahui secara sistematis perancangan pembuatan bantalan kursi pengemudi untuk mengurangi keluhan *Low Back Pain* (LBP).

## **1.5 Manfaat Penelitian**

1. Dapat mengidentifikasi, mengukur, memastikan faktor *ergonomi* pada desain bantalan kursi pengemudi *taxi online* untuk merencanakan modifikasi kursi yang ergonomis.
2. Dapat menjadi referensi bagi penelitian tentang rancangan bantalan kursi pengemudi *taxi online* yang ergonomis selanjutnya.