

## ABSTRAK

(Faisal Hakim), 2021, Arahan Pengembangan Pedestrian Jalan Panglima Sudirman di Kota Batu, Tugas Akhir, Program Studi: Perencanaan Wilayah Dan Kota Universitas PGRI Adi Buana Surabaya, Dosen Pembimbing: Siti Nuurlaily Rukmana, ST, MT.

Pedestrian di Koridor Jalan panglima sudirman terletak pada Kelurahan Pesanggrahan dan Kelurahan Ngaglik, Kecamatan Batu, Kota Batu. Panjang dari jalan panglima sudirman  $\pm 1,57$  km, lebar jalur 5 meter dibagi menjadi 2 jalur 2 lajur dibatasi oleh median jalan, kegiatan yang berada pada koridor Jalan Panglima Sudirman sebagai perdagangan dan Jasa Sebesar 80%, sedangkan pada perkantoran pemerintahan sebesar 15%, dan lainnya diperuntukan permukiman sebesar 5%. Pada pedestrian di Koridor Jalan Panglima Sudirman sepanjang pedestrian memiliki karakteristik yang tidak konsisten, serta manfaat dan fungsi dari koridor jalan itu sendiri tidak berjalan secara maksimal sesuai fungsi pedestrian itu sendiri. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah deskriptif kualitatif dengan teknik pengumpulan data observasi, dokumentasi dan digitasi menggunakan program *ArcMap 10.2* dan *Google Earth Pro* dengan metode analisa deskripsi dan analisa SWOT. Hasil penelitian menunjukkan dengan menggunakan 8 variable penilaian dinilai tidak sesuai dengan indikator /kriteria sarana pejalan kaki berdasarkan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 03 Tahun 2014 tentang Perencanaan, Penyediaan dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan. Adapun variabel yang tidak sesuai ialah lampu penerangan, tempat duduk, pagar pengaman, tempat sampah, halte/shelter, dan telepon umum. Arahan pengembangan Pedestrian di koridor Jalan Panglima Sudirman di Kota Batu berfokus pada perawatan jalur hijau dan pemangkasan secara berkala; Penambahan lampu penerangan pada Jalan Panglima Sudirman segmen 1 sebanyak 42 lampu penerangan, segmen 2 sebanyak 49 lampu penerangan, segmen 3 sebanyak 63 lampu penerangan dengan bahan metal dan beton cetak; Penambahan tempat duduk pada Jalan Panglima Sudirman dengan perencanaan sepanjang 1,53 km sebagai segmen 1 sebanyak 6 tempat duduk, segmen 2 sebanyak 4 tempat duduk, segmen 3 sebanyak 6 tempat duduk dengan bahan cetak beton; Penambahan tempat sampah pada Jalan Panglima Sudirman dan menyediakan tempat sampah sesuai dengan jenisnya perencanaan sepanjang 1,53 km pada segmen 1 menambah sebanyak sepanjang 8 tempat sampah, segmen 2 menambah sebanyak 9 tempat sampah, segmen 3 menambah sebanyak 8 tempat sampah dengan bahan beton cetak permanen yang sudah dipilah sesuai jeni sampah; Pembangunan halte/shelter di Jalan Panglima Sudirman di segmen 2 yaitu di lokasi dekat dengan Hotel Mutiaradan

**Kata Kunci:** Pedestrian, Pengembangan, Ruang Terbuka Publik