

## ABSTRAK

Kebutuhan terhadap jasa angkutan laut semakin meningkat dari tahun ke tahun terutama pada bidang logistik. Untuk mengatasi adanya peningkatan dari kebutuhan tersebut dilakukan berbagai upaya dalam hal pembangunan sarana dan prasarana yang memadai agar dapat berjalan dengan baik. Pelabuhan merupakan salah satu bagian dari sistem angkutan laut yang memegang peranan penting dalam objek vital kelancaran kegiatan transportasi laut. Pelabuhan berfungsi sebagai tempat kapal berlabuh dan bersandar, di antara kapal yang berlabuh dan bersandar banyak dari kapal tersebut melakukan kegiatan bongkar muat barang. Penelitian ini menggunakan metode RCM untuk mengetahui jumlah downtime dan komponen apa saja yang menyebabkan lamanya perbaikan disaat jam operasional.

**Kata kunci:** RTG, Jumlah Downtime, RCM

## *ABSTRACT*

*The need for sea transportation services is increasing from year to year, especially in the field of logistics. To overcome the increase in these needs, various efforts are made in terms of building adequate facilities and infrastructure so that they can run well. Ports are one part of the sea transportation system that plays an important role in the vital object of smooth sea transportation activities. The port serves as a place where ships dock and lean, Among the ships that dock and dock, many of the ships carry out cargo loading and unloading activities. This study uses the RCM method to find out the amount of downtime and what components cause the length of repair during operational hours.*

**Keywords:** RTG , Amount Of Downtime, RCM