

## ABSTRAK

(Artha Putra Dewa Pangestu), 2022, Re-Design dan Penataan Ruang Parkir Kampus II Universitas PGRI Adi Buana Surabaya, Tugas Akhir, Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota Fakultas Teknik Universitas PGRI Adi Buana Surabaya, Dosen Pembimbing: A.A. Sagung Alit Widyastuti. S.T., M.T.

Bertambahnya jumlah mahasiswa setiap tahunnya di Universitas PGRI Adi Buana Surabaya menyebabkan kebutuhan lahan parkir semakin besar sedangkan ketersediaan lahan semakin terbatas karena adanya pembangunan. Tujuan penelitian ini adalah mengidentifikasi karakteristik ruang parkir, mengetahui Persepsi dan Preferensi ruang parkir, dan memberikan arahan penataan parkir berdasarkan Persepsi dan Preferensi pengguna parkir kendaraan bermotor di Universitas PGRI Adi Buana Surabaya. Metode pengumpulan data menggunakan observasi, dokumentasi, dan kuisioner. Metode penelitian yang digunakan adalah metode Deskriptif Kuantitatif, IPA dan SWOT. Hasil penelitian ini adalah tata guna lahan didominasi oleh lahan tidak terbangun (62%). Rata-rata volume parkir mobil tertinggi berada di segmen PM 1 (17 unit), sepeda motor tertinggi berada di segmen PSM 1 dan PSM 2 (45 unit). Jenis sudut parkir yang digunakan adalah jenis parkir tegas lurus, parkir 45o, dan 90o. Durasi tertinggi parkir mobil terletak di segmen PM 3 (2,90 jam), dan sepeda motor berada di segmen PSM 2 dan PSM 4 (1,90 jam). Akumulasi parkir mobil tertinggi berada di segmen PM 3 (15 unit) dan sepeda motor berada pada segmen PSM 1 dan PSM 2 (80 Unit). Pergantian parkir tertinggi berada di segmen PM 3 (1,20), dan sepeda motor yang tertinggi berada pada PSM 43 (1,07). Indeks parkir mobil tertinggi terdapat di segmen PM 3 (109,8 %), dan sepeda motor adalah sebesar 146,3 % di segmen PSM 1 dan PSM 2. Kebutuhan parkir di Kampus II Universitas PGRI Adi Buana pada tahun 2021 adalah 11299 m<sup>2</sup>. Hasil dari persepsi dan preferensi mahasiswa terletak pada kuadran II, yang berarti mahasiswa beranggapan bahwa keberadaan ruang parkir di Kampus II Universitas PGRI Adi Buana Surabaya memberikan dampak positif atau layak dipertahankan keberadaan serta keunggulannya. Arahan penataan letak ruang parkir adalah : peningkatan sarana dan prasarana parkir, mempertahankan aspek keamanan pada lokasi parkir, menambah lahan untuk parkir kendaraan roda 2, menambah pembatas di setiap titik lokasi parkir, mempertahankan luasan parkir kendaraan roda 4, peningkatan aspek penandaan seperti arah masuk dan keluar, serta tanda parkir dan dilarang parkir, pemerataan titik lokasi parkir, serta peningkatan sirkulasi parkir.

**Kata Kunci :** Karakteristik, Persepsi, Preferensi, Ruang Parkir